



**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI ADOTTATE
DAL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I POTERI
DELLA GIUNTA CAPITOLINA**

L'anno duemilaquindici, il giorno di venerdì ventisette del mese di novembre, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, è presente il Dott. Francesco Paolo Tronca – nominato Commissario Straordinario con Decreto del Presidente della Repubblica del 3 novembre 2015 – assistito dal Segretario Generale Avv. Serafina Buarné.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 4

Attuazione dei provvedimenti di limitazione della circolazione veicolare previsti dal Nuovo P.G.T.U. (D.A.C. n. 21/2015) all'interno della zona "Fascia Verde" per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico. Istituzione della zona a traffico limitato (ZTL) "Fascia Verde" e modifica del perimetro della ZTL "Anello Ferroviario".

Premesso che con Decreto Legislativo n. 155 del 13 agosto 2010, di attuazione della Direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, è stato istituito un quadro normativo unitario in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente;

Il D.Lgs. n. 155/2010, all'art. 1, comma 5, stabilisce che le funzioni amministrative relative alla valutazione ed alla gestione della qualità dell'aria ambiente competono anche agli Enti Locali, nei modi e nei limiti previsti dal Decreto stesso;

La deliberazione di Giunta Comunale n. 66/1998 e successive modificazioni ed integrazioni, e le deliberazioni di Giunta Capitolina n. 212/2014 e n. 222/2015 hanno assegnato al Dipartimento Tutela Ambientale ed in particolare alla U.O. Tutela dagli Inquinamenti i compiti di prevenzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico;

Con la deliberazione di Giunta Regionale n. 767 del 1° agosto 2003, è stata approvata, in ottemperanza al D.Lgs. n. 351/1999, la classificazione del territorio regionale in relazione alla qualità dell'aria ambiente e sono stati individuati i Comuni ad alta criticità e tra questi, in particolare, il Comune di Roma e di Frosinone;

Con deliberazione del Consiglio Regionale n. 66 del 10 dicembre 2009, è stato approvato il Piano per il risanamento della qualità dell'aria della Regione Lazio, in attuazione degli artt. 8 e 9 del D.Lgs. n. 351/1999, pubblicato sul S.O. n. 60 al BUR n. 11 del 20 marzo 2010;

Le Norme di Attuazione del succitato Piano stabiliscono che i Comuni delle zone A e B prevedano una serie di interventi di tipo permanente, programmato ed emergenziale

predisponendo, per questi ultimi, un Piano di Intervento Operativo che preveda le modalità di attuazione dei provvedimenti da adottare in relazione al persistere o all'aggravarsi delle condizioni di inquinamento atmosferico nel breve termine;

Con le deliberazioni di Giunta comunale n. 1514/1999 e s.m.i., n. 790/2001, n. 797/2002, n. 615/2006 n. 185/2007 e s.m.i., erano stati già adottati, all'interno della "ZTL – Anello Ferroviario", una serie di provvedimenti permanenti (tuttora in vigore) di interdizione alla circolazione dei veicoli a motore endotermico più inquinanti (autoveicoli a benzina "Pre-Euro 1", autoveicoli diesel "Pre-Euro 1" ed "Euro 1", ciclomotori e motoveicoli diesel, a tre e quattro ruote, "Pre-Euro 1" ed "Euro 1", ciclomotori e motoveicoli a due, tre e quattro ruote, dotati di motore a due e quattro tempi "Pre-Euro 1");

Con la deliberazione di Giunta Capitolina n. 242 del 19 luglio 2011, in ottemperanza al sopraggiunto Piano di Risanamento Regionale, sono stati, approvati i provvedimenti per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico, individuando ulteriori interventi permanenti; interventi programmati ed il Piano di Intervento Operativo per l'adozione degli interventi emergenziali;

Che con la sopracitata deliberazione di Giunta Capitolina n. 242/2011 è stata prevista l'adozione, a partire dal 1° novembre 2012, del provvedimento inerente l'estensione del divieto permanente di accesso e circolazione, all'interno della ZTL "Anello Ferroviario", ai seguenti veicoli a motore endotermico: autoveicoli alimentati a benzina "Euro 1", autoveicoli alimentati a gasolio "Euro 2", ciclomotori e motoveicoli a due, tre e quattro ruote, dotati di motore a 2 e 4 tempi "Euro 1";

Che, nelle more dell'aggiornamento, da parte del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale, della segnaletica stradale posta al confine dell'Anello Ferroviario, con le Ordinanze Sindacali n. 240 del 25 ottobre 2012, n. 243 del 31 ottobre 2013, n. 46 del 28 marzo 2014 e da ultimo con la O.S. n. 62 del 26 marzo 2015, si è dato applicazione a quanto disposto nella succitata deliberazione di Giunta Capitolina n. 242/2011;

Con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 21 del 16 aprile 2015 è stato approvato il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), nell'ambito del quale, ai paragrafi 8.7 e 8.7bis del Piano, sono stati individuati degli interventi per la qualità dell'aria da attuare nell'Anello Ferroviario e nella Fascia Verde, anche sulla base degli indirizzi previsti dal succitato Piano di Risanamento Regionale della Qualità dell'aria secondo uno specifico cronoprogramma;

Conseguentemente, ai fini della tutela della qualità dell'aria, si rende necessario istituire, ai sensi dell'articolo 7, comma 9 del Codice della Strada, contenuto nel D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i. una nuova zona a traffico limitato, per la zona "Fascia Verde" prevista dal nuovo P.G.T.U. delimitando il perimetro di zona;

Al riguardo, il P.G.T.U. al paragrafo 3.3 prevede che l'attuazione degli interventi di regolamentazione della circolazione "saranno decisi con successivi atti della Giunta Capitolina (...) anche alla luce dell'evoluzione delle condizioni di mobilità e di qualità dell'area";

La Regione Lazio ha comunicato, con nota prot. n. 380955 del 14 luglio 2015, la costituzione in mora (Procedura di infrazione 2015/2043) da parte della Commissione Europea, nei confronti dell'Italia, per i superamenti dei valori limite del NO₂, registrati nel territorio italiano tra il 2010 ed il 2012, in diverse zone e agglomerati del territorio italiano, tra cui Roma, ed anche per la mancata attuazione di Misure appropriate tali da garantire la conformità ai valori limite di NO₂;

Il complesso dei provvedimenti permanenti e programmati, adottati sia all'interno dell'Anello Ferroviario che della Fascia Verde, ha contribuito, in considerazione anche del rinnovo del parco veicolare indotto dai provvedimenti stessi, ad una riduzione delle emissioni degli inquinanti, con una conseguente riduzione significativa, negli ultimi anni,

delle concentrazioni in aria di biossido di zolfo, monossido di carbonio, benzene e PM10 (relativamente alla sola media annuale) per i quali non si registrano più superamenti dei valori limite;

Si registra, invece, per il materiale: particolato (PM10) un numero di superamenti (riferito all'anno civile) del valore limite giornaliero superiore a quello tollerato dalle norme vigenti e, per il biossido di azoto (NO₂), il superamento del limite riferito alla media annuale, previsto dalle stesse normative;

Considerato che le situazioni più critiche si verificano soprattutto nel periodo invernale durante il quale le condizioni meteo-climatiche sono particolarmente sfavorevoli alla dispersione degli inquinanti, associandosi ad un quadro emissivo più gravoso determinato dai maggiori flussi di traffico e dal funzionamento degli impianti di riscaldamento quali fonti principali di inquinamento atmosferico nel territorio di Roma;

Considerato che con note prot. n. 66756 del 20 novembre 2015 e prot. n. 67676 del 24 novembre 2015, in atti, Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. ha trasmesso i dati sulla mobilità pubblica e privata;

Considerato che, in via prioritaria, occorre tutelare la salute della popolazione avendo un riguardo particolare per i soggetti maggiormente a rischio (bambini, donne in gravidanza, persone anziane, cardiopatici, fumatori e, più in generale, soggetti con patologie respiratorie nonché coloro che sono soggetti a prolungate esposizioni);

Considerato che i benefici in termini emissivi conseguibili con gli interventi del nuovo PGTU e conseguentemente, in subordine alle condizioni meteo climatiche, le riduzioni in termini di concentrazioni degli inquinanti in aria, consentono potenzialmente una diminuzione del rischio di danno alla salute;

Considerato che i provvedimenti restrittivi di cui al presente atto interessano di conseguenza anche l'ambito ZTL "Anello Ferroviario" (Allegato C), così come da ultimo confermato con l'Ordinanza del Sindaco n. 62 del 26 marzo 2015, ambito incluso all'interno della nuova ZTL "Fascia Verde" (Allegato A);

Tenuto conto che si rende necessario, anche in considerazione delle istanze e osservazioni pervenute al Dipartimento Mobilità e Trasporti, includere il comprensorio "Prato della Signora" all'interno del perimetro della ZTL "Anello Ferroviario";

Che lo stesso comprensorio "Prato della Signora" è già incluso nella "Fascia Verde", così come definita dal nuovo Piano Generale del Traffico Urbano;

Che il comprensorio "Prato della Signora" è servito da strade connesse funzionalmente alla rete già interna alla ZTL "Anello ferroviario" e non è delimitato da viabilità di bordo, ma dalla linea ferroviaria FR1 e dal fiume Aniene;

Che pertanto si ritiene opportuno modificare il perimetro della ZTL "Anello Ferroviario" nel senso di includere all'interno dello stesso perimetro il comprensorio "Prato della Signora" e le strade ivi ricadenti;

Che con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 66 del 15 ottobre 2014 è stato approvato il nuovo Regolamento per la circolazione e la sosta dei bus nelle ZTL Bus 1 e ZTL Bus 2;

Tenuto conto, altresì, del più generale dovere di informazione verso la cittadinanza in ordine ai fenomeni di inquinamento, statuito dalla normativa in materia ambientale a partire dalla legge n. 349/1986, istitutiva del Ministero dell'Ambiente, dal Decreto Legislativo n. 195/2005 e, da ultimo, dal Decreto Legislativo n. 155/2010;

Visto l'art. 32 della L. 23 dicembre 1978 n. 833;

Visto l'art. 14 della L. 8 luglio 1986 n. 349;

Visto il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i., Codice della Strada;

Visto il T.U.E.E.L.L. approvato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i.;

Visto il Decreto Legislativo del 19 agosto 2005 n. 195;

Visto il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i.;

Visto il Decreto Legislativo del 13 agosto 2010 n. 155;

Vista la deliberazione del Consiglio Regionale n. 66 del 10 dicembre 2009, con la quale è stato approvato il Piano per il risanamento della qualità dell'aria della Regione Lazio;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n. 767 del 1° agosto 2003;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n. 938 dell'8 novembre 2005;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n. 217 del 18 maggio 2012;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999;

Visto lo Statuto di Roma Capitale approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7 marzo 2013;

Vista la deliberazione di Assemblea Capitolina n. 21 del 16 aprile 2015 con la quale è stato approvato il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);

Viste le deliberazioni di Giunta Comunale n. 1514/1999 e s.m.i., n. 790/2001; n. 797/2002, n. 615/2006, n. 185/2007, n. 562/2007, n. 563/2007;

Vista la deliberazione di Giunta Capitolina n. 242 del 19 luglio 2011, adottata in ottemperanza al sopraggiunto Piano di Risanamento Regionale, con la quale sono stati approvati i provvedimenti per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica del 3 novembre 2015 con il quale è stato nominato il Dott. Francesco Paolo Tronca Commissario Straordinario per la provvisoria gestione di Roma Capitale;

In data 25 novembre 2015 il Direttore del Dipartimento Tutela Ambientale ha attestato – ai sensi dell'art. 28, c. 1, lett. i) e j), del Regolamento degli Uffici e Servizi – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore

F.to: P.L. Pelusi;

In data 25 novembre 2015 il Dirigente della U.O. Tutela dagli Inquinamenti del Dipartimento Tutela Ambientale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: D. Donati”;

In data 25 novembre 2015 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato – ai sensi dell'art. 28, c. 1, lett. i) e j), del Regolamento degli Uffici e Servizi – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore

F.to: A. Graziano;

In data 25 novembre 2015 il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 si

esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: G. Nardi”;

Sulla proposta in esame è stata svolta la funzione di assistenza giuridico-amministrativa da parte del Segretario Generale ai sensi dell’art. 97, comma 2 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

Per quanto esposto in narrativa:

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

con i poteri della Giunta Capitolina

DELIBERA

in attuazione dei provvedimenti di limitazione della circolazione veicolare previsti dal Nuovo P.G.T.U. all’interno della zona “Fascia Verde” per la prevenzione e il contenimento dell’inquinamento atmosferico:

- 1) di istituire la zona a traffico limitato (ZTL) “Fascia Verde”, il cui perimetro è stabilito dall’Allegato A), che è parte integrante del presente provvedimento;
- 2) di stabilire all’interno della ZTL “Fascia Verde”, fermi restando i provvedimenti di limitazione permanente per l’inquinamento atmosferico già in vigore nella ZTL Anello Ferroviario, quanto segue:
 - a) il divieto permanente di accesso e di circolazione dal lunedì al venerdì, con esclusione del sabato, della domenica e dei giorni festivi infrasettimanali, a partire dal 30 novembre 2015, per le seguenti categorie veicolari:
 - a1) autoveicoli ad accensione comandata (benzina) “Pre-Euro 1” ovvero non conformi alla Direttiva 91/441/CEE e successive direttive;
 - a2) autoveicoli ad accensione spontanea (diesel) “Pre-Euro 1”, (ovvero non conformi, alla Direttiva 91/441/CEE e successive direttive;
 - b) il divieto programmato di accesso e di circolazione per il periodo compreso tra il 30 novembre 2015 e il 31 marzo 2016, dal lunedì al venerdì, con esclusione del sabato, della domenica e dei giorni festivi infrasettimanali, per le seguenti categorie veicolari:
 - b1) autoveicoli ad accensione comandata alimentati a benzina “Euro 1” (ovvero non conformi alla Direttiva 94/12/CE e successive, oppure alla Direttiva 96/69/CE e successive, oppure alla Direttiva 91/542/CEE – Fase II e successive);
 - b2) autoveicoli ad accensione spontanea alimentati a gasolio “Euro 1” e “Euro 2”, (ovvero non conformi, alla Direttiva 98/69/CE – Riga A e successive oppure alla Direttiva 1999/96/CE – Riga A e successive);
- 3) di esentare dai divieti di cui al punto 2) lettere a) e b) le categorie di veicoli riportati nell’Allegato B), che costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- 4) di stabilire che il divieto programmato di accesso e di circolazione di cui al punto 2) lettera b) diverrà divieto permanente a partire da novembre 2016, le specifiche modalità di attuazione verranno definite con successivo atto;
- 5) di modificare il perimetro della ZTL “Anello Ferroviario” nel senso di includere all’interno dello stesso perimetro il comprensorio “Prato della Signora” e le strade ivi ricadenti, così come specificato nell’Allegato C);

- 6) di confermare quanto disposto dall'art. 2 di cui alla deliberazione di Assemblea Capitolina n. 66 del 15 ottobre 2014, concernente il contenimento dell'inquinamento atmosferico, relativamente alla circolazione dei bus turistici.

Per i provvedimenti emergenziali, da adottare in caso di superamento dei valori limite delle concentrazioni degli inquinanti atmosferici, si farà riferimento alla D.G.C. n. 242/2011, ferme restando le misure permanenti e programmate disciplinate con la presente deliberazione.

Le deroghe relative ai provvedimenti emergenziali, già definite nella succitata D.G.C. n. 242/2011, saranno modificate con successivo atto al fine di uniformarle a quelle riportate nel presente documento.

Al Dipartimento della Comunicazione è demandata la realizzazione di una adeguata campagna di comunicazione tesa alla diffusione capillare alla cittadinanza dei contenuti e delle motivazioni del presente provvedimento.

Al Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale è demandata la vigilanza sulla puntuale applicazione dell'esecuzione del provvedimento di cui alla presente deliberazione.

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti è demandata l'attuazione delle discipline di circolazione conseguenti alla presente deliberazione entro i tempi tecnici strettamente necessari alla loro attuazione su strada.

Il presente provvedimento non ha rilevanza contabile.

Il presente provvedimento ha efficacia al termine del periodo di pubblicazione all'Albo Pretorio.

Gli Allegati A), B) e C) sono parte integrante e costitutiva del presente atto.

ALLEGATO A)**PERIMETRO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO "FASCIA VERDE"**

La Z.T.L. "Fascia Verde" comprende l'area all'interno del G.R.A. ad esclusione delle zone A, B, C, e D (di cui alla D.C.C. n. 84/1999), aventi il perimetro sotto specificato, le cui vie sotto elencate si intendono ammesse alla circolazione:

ZONA A

GRANDE RACCORDO ANULARE;
VIA AURELIA (FINO A VIA DI ACQUAFREDDA);
VIA DI ACQUAFREDDA;
VIA DI NAZARETH;
VIA DI BOCCEA;
VIA MATTIA BATTISTINI;
VIA DEL FORTE BRASCHI;
VIA DELLA PINETA SACCHETTI;
VIA MONTIGLIO;
VIA ARBIB PASCUCCI;
VIA DELLA PINETA SACCHETTI;
VIA TRIONFALE;
VIA IGEA;
VIA DELLA CAMILLUCCIA;
VIA CASSIA (DA PIAZZA DEI GIUOCHI DELFICI A VIA PARETO);
VIA PARETO;
VIA G. FABBRONI;
VIA FLAMINIA NUOVA (DA VIA FABBRONI A VIA DUE PONTI);
VIA DEI DUE PONTI;
FIUME TEVERE;
GRANDE RACCORDO ANULARE;

ZONA B

GRANDE RACCORDO ANULARE;
FIUME TEVERE;
FIUME ANIENE;
VIA DEI PRATI FISCALI;
VIALE JONIO;
VIA UGO OJETTI;
VIA ARTURO GRAF;
VIA KANT;
VIA E. GALBANI;
VIA PALOMBINI;
VIA DI CASAL DEI PAZZI;
VIA TIBURTINA (DA VIA CASAL DEI PAZZI ALLA METRO DI S. MARIA DEL SOCCORSO, INCLUSO PARCHEGGIO DI PONTE MAMMOLO);
VIA DEL FRANTOIO;
VIA I. GIORDANI;
VIA GROTTI DI GREGNA (DA VIA I. GIORDANI AD A 24);
A 24 (FINO A VIALE PALMIRO TOGLIATTI);
VIALE PALMIRO TOGLIATTI;

FERROVIA ROMA - SULMONA;
GRANDE RACCORDO ANULARE;

ZONA C

GRANDE RACCORDO ANULARE;
FERROVIA ROMA - SULMONA;
VIALE PALMIRO TOGLIATTI;
VIA TUSCOLANA (DA VIALE PALMIRO TOGLIATTI A VIA CAPANNELLE);
VIA DELLE CAPANNELLE;
VIA APPIA NUOVA (DA VIA DELLE CAPANNELLE AL G.R.A.);
GRANDE RACCORDO ANULARE;

ZONA D

GRANDE RACCORDO ANULARE;
VIA ARDEATINA;
VIA DI GROTTA PERFETTA;
VIA E. SPALLA;
VIA DEL TINTORETTO;
VIA LAURENTINA;
VIA C. COLOMBO (DA VIA LAURENTINA);
VIALE DELL'AGRICOLTURA;
VIADOTTO DELLA MAGLIANA;
VIA DELLA MAGLIANA;
VIA DEL TRULLO;
VIA AFFOGALASINO;
VIA DEL CASALETTO (DA VIA AFFOGALASINO A VIA DI MONTEVERDE);
VIA DI MONTEVERDE (DA VIA DEL CASALETTO A VIA V. TIZZANI);
VIA V. TIZZANI;
VIA L. ARATI (DA LARGO SACRO CUORE A VIA TIZZANI);
VIA DEL CASALETTO (DA LARGO SACRO CUORE A PIAZZETTA DEL BEL RESPIRO);
VIA LEONE XIII;
VIA GREGORIO VII;
CIRCONVALLAZIONE AURELIA;
VIA AURELIA (FINO A VIA DELLA STAZIONE AURELIA);
FERROVIA ROMA - PISA;
GRANDE RACCORDO ANULARE.

ALLEGATO B)**CATEGORIE DI VEICOLI ESENTATE DAI DIVIETI DI CIRCOLAZIONE PERMANENTE E PROGRAMMATO NELLA Z.T.L. "FASCIA VERDE"**

Di seguito sono elencate le categorie di veicoli esentate dal divieto di circolazione permanente e programmato, di cui ai punto 2) lettere a) e b) del dispositivo della presente deliberazione, all'interno della zona Fascia Verde:

1. veicoli muniti del contrassegno per persone invalide previsto dal D.P.R. 503 del 24 luglio 1996;
2. veicoli adibiti a servizio di polizia e sicurezza, emergenza anche sociale, ivi compreso il soccorso, anche stradale, e il pronto intervento per acqua, luce, gas telefono ed impianti per la regolazione del traffico, e al trasporto salme;
3. trasporto collettivo pubblico;
4. veicoli adibiti al trasporto, smaltimento rifiuti e tutela igienico ambientale, alla gestione emergenziale del verde, alla Protezione civile e agli interventi di urgente ripristino del decoro urbano;
5. trasporto di partecipanti a cortei funebri adeguatamente motivato;
6. veicoli con targa C.D., S.C.V. e C.V.;
7. trasporto dei medici in servizio di emergenza, adeguatamente motivato, purché muniti di contrassegno dell'Ordine dei medici;
8. veicoli regolamentati ai sensi della Del. A.C. n. 66/2014.

ALLEGATO C)**PERIMETRO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO "ANELLO FERROVIARIO"**

La Z.T.L. "Anello Ferroviario" comprende l'area all'interno del perimetro costituito dalle vie sotto elencate che si intendono ammesse alla circolazione:

Piazzale Maresciallo Giardino – Circonvallazione Clodia – Piazzale Clodio – Circonvallazione Clodia – Circonvallazione Trionfale – Piazzale degli Eroi – Via Cipro – Via M. Bragadin – Via Angelo Emo – Via Anastasio II – Piazza Pio XI – Via Satolli – Via F. Bernardini – Via Leone XIII – Via Piccolomini – Via di Villa Betania – Via Aurelia Antica – Via Leone XIII – Piazzetta del Bel Respiro – Via O. Gasparri – Circonvallazione Gianicolense – Piazza San Giovanni di Dio – Circonvallazione Gianicolense – Largo Ravizza – Circonvallazione Gianicolense – Piazzale Dunant – Circonvallazione Gianicolense – Piazza F. Biondo – Via degli Orti di Cesare – Via E. Rolli – Via Stradivari – Ponte Testaccio – Largo G.B. Marzi – Via A. Manuzio – Via B. Franklin – Via Galvani – Largo M. Gelsomini – Via Marmorata – Piazzale Porta San Paolo – Piazzale Ostiense – Viale Marco Polo – Via Roncinotto – Via Beccari – Via Cristoforo Colombo – Viale di Porta Ardeatina – Viale Delle Mura Latine (tratto) – Via Talamone – Via Latina (tratto) – Piazza Galeria – Via Acaia – Piazza Armenia – Via Britannia – Piazza Tuscolo – Via di Magna Grecia (tratto) – Via Gabi – Via Cerveteri – Piazza Re di Roma – Via Aosta – Via Monza – Via Nola – Viale Castrense (tratto di Via Casilina compreso tra il sovrappasso e Ponte Casilino si intende incluso nella ZTL) – Sopraelevata – Largo S. Passamonti – Circonvallazione Tiburtina – Piazzale della Stazione Tiburtina – Circonvallazione Nomentana – Via Tembien – Viale Etiopia – Piazza Addis Abeba – Viale Etiopia – Piazza Gondar – Viale Somalia (tratto fino rampa tangenziale) – Circonvallazione Salaria – Via Salaria (tratto Circonvallazione Salaria Via Catalani) - Prato della Signora (Via Catalani, Rampa uscita direzione Largo Vessella, Via Fioravanti e Via Prato della Signora si intendono incluse nella ZTL) – Via del Foro Italico (tratto) – Strada golenale di collegamento tra Via Baiardo e Viale di Tor di Quinto (strada adiacenza ciclabile) Viale di Tor di Quinto (tratto) – Via Capoprati – Piazzale Maresciallo Giardino.

(O M I S S I S)

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Francesco Paolo Tronca

IL SEGRETARIO GENERALE

S. Buarné

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata in data **27 novembre 2015**.
Dal Campidoglio, lì

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....