



ROMA CAPITALE

Dipartimento Tutela Ambientale
e del Verde – Protezione Civile
Direzione Promozione e Tutela Qualità Ambientale
U.O. Tutela Inquinamento e Qualità Ambientale
Servizio Prevenzione Inquinamento Atmosferico

N. di Protocollo

Risposta al

Allegati

20929

FAX ESTERNI

ON LINE INTERNI

Gabinetto del Sindaco

Ufficio stampa Comune di Roma
al Responsabile
al Settore Prodotti editoriali

Segretariato generale

Comandante del Corpo di P. M.

Vice Comandante Generale P. S. O.

Servizio contravvenzioni

G.P.I.T. di Polizia municipale

P.M. U.O. Studi e applicazione normativa

Comando provinciale di Roma
dell'Arma dei Carabinieri – fax 06 32584532

Polizia stradale - fax 06 2210400

A.N.A.S. compartimento del Lazio - fax 06 72291412

Società autostrade - fax 06 43634090

Strada dei Parchi S.p.A. - fax 06 41592225

Provincia di Roma - Settore viabilità - fax 06 5894420

A.T.A.C.

Direzione generale e Ufficio stampa - fax 06 46952087

Centrale della Mobilità - fax 06 46957773

Agenzia Roma Servizi Mobilità (Uff. Stampa)- fax 06 46957839

Servizio Chiama Roma 060606 - fax 06 39932677

Ufficio Gestione Contact Center ex Dip. XVII

Direzione Municipi 1- 15

Presidenza Municipi 1 - 15

Assessore alle Politiche della Mobilità

Direttore del 7. Dipartimento
U.R.P. del 7. Dipartimento

Assessore alle Politiche ambientali
Addetto stampa Assessorato Ambiente

Direttore del 10. Dipartimento

U.R.P. de 10. Dipartimento

Oggetto: Trasmissione **Ordinanza sindacale**

Si trasmette in allegato l'Ordinanza sindacale n. 243 del 31 ottobre 2013 concernente "Provvedimenti per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento atmosferico: limitazione della circolazione veicolare all'interno della Z.T.L. **Anello Ferroviario**" ai sensi della Deliberazione di Giunta Capitolina n. 242/2011.

Si specifica altresì che la trasmissione ai Gruppi di Polizia municipale sarà effettuata dal Comando del Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale.

Il Funzionario Tecnico

ROMA CAPITALE
SEGRETARIATO-DIREZIONE GENERALE
31 OTT 2013
N. 18437

29 OTT. 2013
Prot. QL. 40386

ORDINANZA DEL SINDACO
N. 243 del 31 OTT. 2013

IL SINDACO

Oggetto:

Provvedimenti per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento atmosferico: limitazione della circolazione veicolare all'interno della Z.T.L. Anello Ferroviario.

VISTO

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE
PROMOZIONE E TUTELA QUALITÀ
AMBIENTALE
DOTT. BRUNO CIGNINI

VISTO

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
TUTELA AMBIENTALE E DEL VERDE -
PROTEZIONE CIVILE
AVV. GAETANO ALTAMURA

VISTO

L'ASSESSORE ALL'AMBIENTE,
AGROALIMENTARE E RIFIUTI
ING. ESTERLA MARINO

IL SEGRETARIO GENERALE
DR. LIBORIO LUCALLO

Premesso

che, con Decreto legislativo n. 155 del 13 agosto 2010, di attuazione della Direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, è stato istituito un quadro normativo unitario in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente;

che il D.Lgs n. 155/2010, all'art. 1, comma 5, stabilisce che le funzioni amministrative relative alla valutazione ed alla gestione della qualità dell'aria ambiente competono, tra le altre istituzioni, anche agli enti locali, nei modi e nei limiti previsti dal decreto stesso;

che, con deliberazione del Consiglio Regionale del Lazio n. 66 del 10 dicembre 2009, è stato approvato il Piano per il risanamento della qualità dell'aria della Regione Lazio, in attuazione degli artt. 8 e 9 del D.Lgs n. 351/99, pubblicato nel S.O. n. 60 al BUR n.11 del 20.03.2010;

che, con deliberazione della Giunta Capitolina n. 242 del 19/07/2011, sono stati approvati una serie di provvedimenti per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico di tipo sia permanenti che programmati nonché il Piano di Intervento Operativo per l'adozione di interventi emergenziali;

considerato che il Piano Generale del Traffico Urbano, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 84 del 28/06/1999, ha individuato quattro fasce della città a diversa vulnerabilità quanto al rischio di inquinamento atmosferico, con maggiore pericolosità per le aree più centrali;

visti l'art.11 c.3 del D.Lgs. n. 155/10 e l'art.25 delle Norme di Attuazione del succitato Piano per il risanamento della qualità dell'aria della Regione Lazio, inerenti la facoltà dei Comuni di limitare la circolazione veicolare nei centri abitati per motivi connessi all'inquinamento atmosferico;

che la deliberazione di G.C. n. 242/2011 prevede l'adozione, a partire dal 1 novembre 2012, del provvedimento inerente l'estensione del divieto permanente di accesso e circolazione, all'interno della ZTL "anello ferroviario", ai seguenti veicoli a motore endotermico: autoveicoli alimentati a benzina "Euro 1", autoveicoli alimentati a gasolio "Euro 2", ciclomotori e motoveicoli a due, tre e quattro ruote, dotati di motore a 2 e 4 tempi "Euro 1";

che, nelle more della predisposizione, da parte del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale, della segnaletica stradale, posta al confine dell'Anello Ferroviario, con l'Ordinanza sindacale n. 240 del 25/10/2012 si dava applicazione a quanto disposto nella suddetta Deliberazione di G.C.;

considerato che nel territorio di Roma Capitale il traffico veicolare costituisce una delle principali fonti di emissione di inquinanti atmosferici;

constatato che, pur essendosi verificata negli ultimi anni una significativa riduzione delle concentrazioni in aria di inquinanti come il biossido di zolfo, monossido di carbonio, benzene e per i quali non si registrano più superamenti dei valori limite ma che per il PM10 si registra ancora un numero di superamenti (riferito all'anno civile) del valore limite giornaliero superiore a quello tollerato dalle norme vigenti e, per il biossido di azoto, superamenti di entrambi i limiti, riferiti sia alla media annuale

che al numero massimo di superamenti annui della media oraria, previsti dalle stesse normative;

considerato che le situazioni più critiche si realizzano soprattutto nel periodo invernale quando possono verificarsi, con maggiore frequenza, condizioni meteo-climatiche particolarmente sfavorevoli alla dispersione degli inquinanti a fronte di un quadro emissivo più gravoso determinato dai maggiori flussi di traffico e dall'utilizzo di impianti per il riscaldamento domestico quali fonti principali di inquinamento atmosferico del territorio di Roma;

atteso che, come evidenziato da studi riportati in bibliografia scientifica, i danni alla salute, provocati dalla esposizione a concentrazioni significative di polveri inalabili (PM10) sono attribuibili all'elevata eterogeneità chimica di tali sostanze e si manifestano in effetti sanitari sia cronici che acuti, soprattutto a carico dell'apparato respiratorio e cardio-circolatorio;

considerato, altresì, che i soggetti particolarmente a rischio per l'esposizione ad alte concentrazioni di polveri inalabili (PM10) e di biossido di azoto (NO2), per quanto premesso, potrebbero essere bambini, donne in gravidanza, persone anziane, cardiopatici e, più in generale, soggetti con patologie respiratorie nonché coloro che sono soggetti a prolungate esposizioni;

considerato che il Dipartimento Mobilità e Trasporti provvederà all'adeguamento della già esistente segnaletica stradale, posta al confine dell'Anello Ferroviario;

che, nelle more dell'adeguamento della suddetta segnaletica, l'adozione del provvedimento volto al contenimento dell'inquinamento atmosferico, di cui alla D.G.C. n. 242/2011 risulta di natura contingibile ed urgente;

che l'esigenza di mettere in atto tutte le azioni preventive per garantire la tutela della salute della cittadinanza, dev'essere attuata in un quadro di valutazione complessiva degli aspetti inerenti al diritto alla mobilità e alla contingente situazione socio-economica che attualmente presenta criticità rilevanti;

vista la Memoria "Provvedimenti per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico: limitazione permanente e programmata del traffico veicolare rispettivamente all'interno della ZTL Anello Ferroviario e alla Fascia verde" discussa nella seduta del 25/10/2013 con la quale la Giunta Capitolina si è dichiarata favorevole al rinnovo, a partire dal 1 novembre 2013 e solo fino al 31 marzo 2014, dei contenuti della suddetta Ordinanza sindacale n. 240 del 25/10/2012, comprese le deroghe ivi contenute per il periodo 1 novembre 2013 - 31 marzo 2014 con conseguente esclusione della deroga di cui al punto 2) della suddetta Ordinanza n. 240/2012;

tenuto conto, altresì, del più generale dovere di informazione verso la cittadinanza in ordine ai fenomeni di inquinamento, statuito dalla normativa ambientale a partire dalla Legge n. 349/86 istitutiva del Ministero dell'Ambiente, dal Decreto Legislativo n. 195/2005 di recepimento della direttiva 2003/4/CEE, e, da ultimo, dal Decreto legislativo n.155/2010;

tenuto conto che le disposizioni che il Sindaco, in quanto Autorità sanitaria locale, deve impartire alla cittadinanza per la salvaguardia della salute pubblica hanno finalità anche preventive;

Visto l'art. 32 della L. 23/12/1978 n. 833

Visto l'art. 14 della L. 8/7/1986 n. 349;

Visto il decreto legislativo n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;

Visti gli artt. 13, 50 e 54 del T.U.E. approvato con decreto legislativo n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.;

Visto il decreto legislativo n. 155 del 13/3/2010 e s.m.i.;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n.767 del 01/08/2003;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 217 del 18/05/2012;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale n. 66 del 10/12/2009;

Vista la deliberazione di Consiglio comunale n. 84 del 28/06/1999;

Viste le deliberazioni di Giunta comunale nn. 790/2001; 797/2002, 615/2006, 185/2007,

562/2007 e 242/2011;

Visto l'art. 24 dello Statuto di Roma Capitale approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7/03/2013;

In esecuzione della deliberazione di Giunta comunale n. 242 del 19/07/2011 inerente "Provvedimenti per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico: interventi permanenti, interventi programmati e Piano di Intervento Operativo per l'adozione di interventi emergenziali";

ORDINA

DAL 1 NOVEMBRE 2013 al 31 MARZO 2014

FERMO RESTANDO quanto disciplinato in termini di CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI Di CUI alle D.G.C. nn. 790/2001 - 797/2002 - 615/2006 - 185/2007 - 562/2007 (autoveicoli benzina Euro 0; autoveicoli diesel Euro 0 - 1; ciclomotori e motoveicoli a due, tre, quattro ruote 2 e 4 tempi Euro 0)

il divieto di accesso e circolazione all'interno della "ZTL ANELLO FERROVIARIO" del P.G.T.U. (definita nell'**Allegato I**), **dalle ore 00.00 alle ore 24.00 dal lunedì al venerdì** (ad esclusione del sabato, della domenica e dei giorni festivi infrasettimanali) alle seguenti tipologie di veicoli:


- autoveicoli alimentati a **benzina "EURO 1"** (ovvero non conformi, a seconda della categoria di veicolo, alla Direttiva 94/12/CEE e successive, oppure alla Direttiva 96/69/CEE e successive, oppure alla Direttiva 91/542/CEE - Fase II e successive);
- autoveicoli alimentati a **gasolio "EURO 2"** (ovvero non conformi, a seconda della categoria di veicolo, alla Direttiva 98/69/CEE e successive, oppure alla Direttiva 1999/96/CEE - Riga A e successive);
- ciclomotori e motoveicoli **"EURO 1"**, a due, tre e quattro ruote, dotati di motore a 2 e 4 tempi (ovvero non conformi, a seconda della categoria di veicolo, alla Direttiva 97/24/CE - fase II e successive, oppure alla Direttiva 2002/51/CE - fase A e successive).

Dal suddetto divieto di circolazione veicolare sono derogate le seguenti categorie:

1. dal **1° novembre 2013 fino al 31 marzo 2014**, i ciclomotori e motoveicoli a due ruote, "EURO 1", dotati di motore a 4 T il cui conducente risulti residente nella ZTL "Anello Ferroviario";
2. veicoli muniti del contrassegno per persone invalide previsto dal D.P.R. 503 del 24 luglio 1996;
3. veicoli adibiti a servizio di polizia e sicurezza, emergenza anche sociale, ivi compreso il soccorso, anche stradale, e il pronto intervento per acqua, luce, gas telefono ed impianti per la regolazione del traffico, e al trasporto salme;
4. trasporto collettivo pubblico;
5. veicoli alimentati a metano e a GPL;
6. veicoli adibiti al trasporto, smaltimento rifiuti e tutela igienico ambientale, alla gestione emergenziale del verde, alla Protezione civile e agli interventi di urgente ripristino del decoro urbano;
7. trasporto di partecipanti a corse funebri adeguatamente motivato;
8. veicoli con targa C.D., S.C.V. e C.V.;
9. trasporto dei medici in servizio di emergenza, adeguatamente motivato, purché muniti di contrassegno dell'Ordine dei medici.

I provvedimenti di cui alla presente ordinanza hanno validità anche in assenza di segnaletica stradale, attesa la natura contingibile ed urgente degli stessi, per cui risultano sufficienti gli avvisi alla cittadinanza diramati attraverso i mezzi di informazione.

Il Comando di Polizia Locale Roma Capitale ed i Comandi di Polizia Stradale sono incaricati, per la parte di rispettiva competenza, della esecuzione del presente provvedimento, fermo restando il perseguimento delle violazioni da parte di tutti gli altri Organi di Polizia e Vigilanza dello Stato.


IL SINDACO
PROF. IGNAZIO R. MARINO

ALLEGATO I

Il presente Allegato costituisce parte integrante del Provvedimento di che trattasi.

Confini "Anello ferroviario"

La Z.T.L. "Anello Ferroviario" di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999, con cui è stato adottato, ai sensi del Codice della strada, il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), comprende l'area perimetrata dalle strade di confine, non soggette alla limitazione della circolazione di cui al presente provvedimento, come di seguito elencate:

Piazzale Maresciallo Giardino - Circonvallazione Clodia - Piazzale Clodio - Circonvallazione Clodia - Circonvallazione Trionfale - Piazzale degli Eroi - Via Cipro - Via M. Bragadin - Via Angelo Emo - Via Anastasio II - Piazza Pio XI - Via Satolli - Via F. Bernardini - Via Leone XIII - Via Piccolomini - Via di Villa Betania - Via Aurelia Antica - Via Leone XIII - Piazzetta del Bel Respiro - Via O. Gasparri - Circonvallazione Gianicolense - Piazza San Giovanni di Dio - Circonvallazione Gianicolense - Largo Ravizza - Circonvallazione Gianicolense - Piazzale Dunant - Circonvallazione Gianicolense - Piazza F. Biondo - Via degli Orti di Cesare - Via E. Rolli - Via Stradivari - Ponte Testaccio - Largo G.B. Marzi - Via A. Manuzio - Via B. Franklin - Via Galvani - Largo M. Gelsomini - Via Marmorata - Piazzale Porta San Paolo - Piazzale Ostiense - Viale Marco Polo - Via Roncinotto - Via Beccari - Via Cristoforo Colombo - Viale di Porta Ardeatina - Viale delle Mura Latine (tratto) - Via Talamone - Via Latina (tratto) - Piazza Galeria - Via Acaia - Piazza Armenia - Via Britannia - Piazza Tuscolo - Via Magna Grecia (tratto) - Via Gabi - Via Cerveteri - Piazza Re di Roma - Via Aosta - Via Monza - Via Nola - Viale Castrense (tratto di Via Casilina compreso tra il sovrappasso e Ponte Casilino si intende incluso nella ZTL) - Sopraelevata - Largo S. Passamonti - Circonvallazione Tiburtina - Piazzale della Stazione Tiburtina - Circonvallazione Nomentana - Via Tembien - Viale Etiopia - Piazza Addis Abeba - Viale Etiopia - Piazza Gondar - Viale Somalia (tratto fino rampa tangenziale) - Circonvallazione Salaria - Via Catalani (Largo Vessella) - Via del Foro Italico (tratto) - Strada golenale di collegamento tra Via Baiardo e Viale di Tor di Quirto (strada adiacenza ciclabile) - Viale di Tor di Quinto (tratto) - Via Capoprati - Piazzale Maresciallo Giardino.