

# MOTO MORINI

## MOTO MORINI CLUB ROMA NEWS

1/2019

**Calendario Attività**  
**Coordinate MMC**  
**Iscrizioni**  
**Tecnica**  
**Fisco**  
**Attualità**  
**Humor**

In questo numero

MOTODAYS 2019

PROVA DELLA  
MOTO MORINI  
MILANO 1200

BOLLO RIDOTTO

APRILE 2018

### **Moto Morini Club news**

*Trimestrale di informazione sull'attività del  
Moto Morini Club diffusa tra i soli soci  
Numero 1/2019 a cura di  
Fabio Ferrario, Sergio Milani, Vincenzo  
Pomponi, Enrico Alba, Paolo Stazi*



EDITORIALE

### **LA CINA SI AVVICINA**

Nel senso, come leggerete all'interno, che la nuova proprietà della Moto Morini, seppur insediata da pochi mesi, ha già fatto un passo gigantesco, verso di noi, ma soprattutto verso il mercato. Abbiamo toccato con mano che la volontà, l'entusiasmo e le capacità professionali ci sono, e sappiamo che ci sono anche i progetti e i soldi. Se succederà qualcosa di simile a quello che sta accadendo in Benelli, che dall'orlo del baratro è tornata di prepotenza al vertice delle classifiche di vendita nelle medie e medio piccole cilindrate (leggetevi i dati su Motociclismo), ben venga. Nel nostro piccolo non faremo mancare il nostro sostegno.

Per quanto riguarda il club, come già saprà chi ha partecipato all'assemblea di fine anno, nel 2018 abbiamo conseguito a livello di iscritti il secondo miglior risultato di sempre. E evidentemente stiamo consolidando il nostro essere punto di riferimento per il popolo Morinista, considerando anche il numero di email e telefonate che riceviamo, spessissimo da gente che entra adesso nel mondo Morini e chiede aiuto per orientarsi e capire magari che modello ha ereditato e come deve metterci mano per restaurarlo. Il problema però è che tanti non capiscono che siamo un motoclub, non un motoricambi, che lo facciamo per hobby, nei ritagli di tempo, e che quindi non devono metterci fretta. Tanti invece pretenderebbero tutto subito, talvolta anche gratis, e questo non è possibile.

Comunque, teniamo duro, ora arriverà la bella stagione, ed è tempo di usare, finalmente, le nostre Morini.

Sergio

## VITA DI CLUB

### UNO, DUE, TRE, QUATTRO!

#### 1) LA MOTO MORINI

L'idea era quella di riprendere i contatti con la casa madre, contatti praticamente interrotti con

l'acquisizione del marchio Moto Morini da parte di Capotosti e Jannuzzelli e poi del solo Jannuzzelli, a seguito del fallimento con la gestione della famiglia Morini.

L'azione per mettere in atto il tentativo di riavvicinamento Moto Morini Club - Moto Morini Fabbrica, è una lettera... di carta! La

missiva parte a metà gennaio con una raccomandata a ricevuta di ritorno alla quale l'ex marchio bolognese imprevedibilmente risponde in modo entusiastico e sollecitamente attraverso una e-mail in cui Cristina Fagioli, colei che cura il marketing della Moto Morini,

ci



comunica l'interesse per una collaborazione tra la nostra associazione e il marchio ed infine ci annuncia che per la prima volta, ufficialmente, la Moto Morini parteciperà a Roma Motodays. A questo punto i timori che avevamo avuto circa la prematurità della richiesta

di contatto e collaborazione con la casa madre a soli tre mesi dall'acquisizione da parte della società cinese, cadono tutti e cominciamo ad organizzarci per giungere all'evento fieristico nel migliore dei modi e per incontrare i rappresentanti della Moto Morini che verranno a presidiare l'area espositiva di Motodays 2019, a cominciare da Cristina Fagioli con la quale nel frattempo, l'epistolario elettronico e i contatti telefonici si sono fatti sempre più frequenti, anche a causa delle nostre prenotazioni per le prove su strada dei nuovi modelli 1200 (quelli purtroppo dai nomi più improbabili in ambito Morini....ma per questa volta lasciamo perdere le polemiche!) che l'ex aquila bolognese metterà a disposizione durante i quattro giorni fieristici.

#### 2) LA FIERA DI ROMA

Quest'anno anche se le premesse sembravano essere buone, il trattamento da parte degli organizzatori di Motodays nei nostri confronti non è stato un granchè. Un po' emarginati, in posizione laterale e non centrale come gli altri anni, abbiamo dovuto faticare non poco per rendere adeguato lo stand del Moto Morini Club ma alla fine il risultato è stato come sempre all'altezza della situazione grazie all'impegno di tutti i soci che si sono prodigati affinché il nostro sodalizio facesse la sua degna figura. Durante le operazioni di allestimento della nostra area espositiva, abbiamo

avuto un inaspettato primo contatto con i ragazzi (e la ragazza!) della squadra Moto Morini che come prima cosa, dopo aver visionato il loro stand, sono venuti a cercarci per conoscerci di persona. Gentilezza davvero gradita.

I giorni della fiera passano



*Per allestire lo stand abbiamo dovuto fare le acrobazie*

piacevolmente tra una prova di guida e l'altra in sella alle nuove Morini, su cui si alternano in orari e giorni diversi i soci del moto club, e le disquisizioni attorno al presente e al futuro della Moto Morini dopo l'acquisizione da parte della società cinese Zhongneng, che vedono impegnati Sergio, Paolo,



Luigi, me ed altri soci, in cordiali ed interessanti dialoghi con il responsabile delle vendite dell'ex aquila bolognese e con la sempre presente e disponibile Cristina. Forse l'unica cosa che è mancata nei quattro giorni di fiera, è stata la visibilità del nostro stand e di conseguenza la frequentazione da parte del pubblico ma questo non può essere imputato a noi,



quanto a degli organizzatori poco sensibili che proprio non ci hanno voluto aiutare minimamente.

### 3) LA PROVA DELLE MOTO

Scelgo di provare la Corsaro ZZ mentre altri soci invece optano per la Milano. Il giro purtroppo dura troppo poco ed è quindi difficile dare giudizi univoci ma la sensazione è senza dubbio positiva. La Corsaro si conduce bene e il suo motore superdotato risponde

sempre senza problemi di incertezze anche andando a spasso in sesta marcia a regimi bassissimi. Il bombardone firmato Lambertini sembrerebbe poter dare grosse soddisfazioni in qualunque condizione di guida ma bisognerebbe avere più tempo per verificarlo definitivamente ed anche su percorsi di vario genere. La leva della frizione un tempo



*Piacciono un po' a tutti*

“impegnativa” da manovrare, ora è morbidissima e il cambio sembra ben spaziato solo forse un po' ruvido (magari solo a causa di una poco buona regolazione della corsa della frizione). La strumentazione a led, probabilmente come qualsiasi altra di questo tipo, in determinate condizioni di luce diurna non è molto ben visibile. La prova come detto finisce troppo presto ma la sensazione che lascia è quella giusta di una moto gestibile e godibile in ogni condizione.

### 4) IL FUTURO

Finalmente, dopo la strana e brutta parentesi degli ultimi anni quando i titolari avevano avuto l'assurda pretesa di poter vendere le proprie moto via internet, la Moto Morini tenta con energia e convinzione di farsi vedere e conoscere dal grande pubblico motociclistico presenziando a



manifestazioni come EICMA e Motodays e

*Lo staff Morini prenota un test ride*

facendo provare le proprie moto agli interessati e possibili acquirenti. Subito dopo la Fiera di Roma, due 1200 Milano ( 'sto nome però, non se sopporta proprio!!) sono state esposte al Dainese store vicino a piazza del popolo a Roma dove dovrebbero essere organizzate ancora delle prove su strada.



*Tutti insieme appassionatamente*

progettato (da chi non è dato sapere) e costruito un due cilindri a V che sarà il fratello minore del bialbero progettato dal nostro Franco Lambertini. Chen a quanto pare ha grossi progetti per l'ex aquila bolognese (a parte, purtroppo, il ritorno nella città natale, a quanto sembra!) che però non produrrà più la Granpasso, almeno non in versione 1200 perché, a suo dire, sarebbe poco agile e troppo impegnativa per i piloti non alti (mah!) e anche la Scrambler dovrebbe passare ad una cilindrata più bassa. Insomma anche se potrebbero essere mossi alcuni appunti ai programmi del novello patron



*Le Milano... a Roma... bentornata Morini*

della Moto Morini, il futuro di questo storico marchio sembrerebbe poter essere ricco di cose nuove ed anche a breve scadenza. Staremo a vedere. Per il momento registriamo, oltre al resto, una grande attività promozionale sulle pagine delle riviste specializzate come nel caso di Due Ruote che nel numero di aprile parla in modo approfondito della Milano. Senza sbilanciarsi troppo sembrerebbe che in ambito Morini le cose finalmente comincino a girare per il verso giusto e che dire dunque se non avanti così, che stavolta magari qualcosa di buono viene fuori!

Fabio

Spett.le Moto Morini  
Via Beri 24  
27020 Trivulzio (PV)

Roma 18/01/2019

Egredi Signori, abbiamo appreso con piacere l'acquisizione da parte del Zhongneng Vehicle Group, dello storico marchio Moto Morini. Dopo la fine della produzione dei primi anni novanta il marchio bolognese ha vissuto un lungo periodo di stasi fino al 2004 anno in cui, grazie al dott. Maurizio Morini e alla sua famiglia, la Moto Morini riprende la produzione con la gamma dei Bialbero Corsacorta da 1200 cc progettati dall'ing. Franco Lambertini e cerca il rilancio nel mercato motociclistico. Purtroppo il periodo storico-economico e probabilmente alcuni errori gestionali hanno portato alla conclusione di quella bella esperienza con il fallimento del 2010. Poi l'acquisto da parte della Eagle Bike e la conduzione del marchio da parte di Capotosti e Jannuzzelli e poi del solo Jannuzzelli fino alla vendita al vostro gruppo nell'ottobre dello scorso anno.

Il Moto Morini Club da venti anni si adopera attraverso varie iniziative, per mantenere viva la storia del marchio bolognese con il mantenimento dei suoi mitici modelli del passato, e per far conoscere, apprezzare e diffondere la filosofia costruttiva delle nuove creazioni della Moto Morini.

Il motivo di questa lettera è quello di farci conoscere e di offrirvi la nostra collaborazione per quanto nelle nostre possibilità. In qualità di Moto Club di Marca affiliato alla Federazione Motociclistica Italiana partecipiamo a varie manifestazioni e raduniamo nel nostro sodalizio molti estimatori del marchio bolognese, dando loro la possibilità di raduni, fiere, ricambi d'epoca, consulenze tecniche, documentazioni, etc. e l'opportunità di usufruire di un luogo fisico e virtuale dove scambiarsi idee ed esperienze intorno alla Moto Morini e ai suoi modelli vecchi e nuovi.

Pensiamo che dalla collaborazione tra la nuova Moto Morini e il Moto Morini Club, in qualità di depositario della storia del marchio e della continuità tra vecchio e nuovo, possa scaturire qualcosa di buono per il futuro. A tal proposito vorremmo proporvi di partecipare alla manifestazione "Motodays Roma" che si svolgerà nel marzo prossimo. E' una manifestazione motociclistica che si edizione ha anche vinto il premio per il miglior stand della sezione Vintage. Potrebbe essere l'occasione per conoscerci meglio e magari parlare di qualche progetto futuro che potrebbe vederci insieme protagonisti.

Ci rendiamo conto che i tempi sono molto stretti per organizzare la partecipazione ad una fiera soprattutto in un momento particolare come quello di una transizione, ma se c'è la volontà nulla vieta di provarci e di parlare con gli organizzatori che sicuramente accoglierebbero positivamente la decisione.

Poi se la cosa non dovesse andare in porto, si potrebbe comunque trovare il modo di incontrarci in un altro luogo e in un altro momento.

I nostri contatti sono:

**Moto Morini Club** via Vincenzo Vela, 27 00148 Roma tel. 066537467

Sito web: [www.motomoriniclub.com](http://www.motomoriniclub.com) e-mail: [info@motomoriniclub.com](mailto:info@motomoriniclub.com)

**Fabio Ferrario** Presidente MMC 338 3697154

**Sergio Milani** Vice Presidente MMC 339 7368078

In attesa di un vostro gradito riscontro, vi porgiamo i nostri migliori auguri per il prossimo futuro e i nostri più cordiali saluti.

Fabio Ferrario  
Presidente del Moto Morini Club

**Non è una moto per vecchi.**

Sono le 17,56 del 19 febbraio 2019, il telefonino annuncia l'arrivo di un messaggio whatsapp... l'inaspettata e sorprendente comunicazione del presidente ci annuncia che chi volesse provare una nuova Moto Morini a Motodays lo può fare con una semplice prenotazione e l'invio di qualche dato....Si scatenano le adesioni e le domande : quando ? che Moto ? dove ? a che ora ? etc, etc.

Anch'io tra gli altri, preso dall'entusiasmo, esprimo il desiderio di fare il test-drive con una delle moto disponibili e quindi finalmente, dopo tanti anni, mi preparo a guidare una nuova e potente creatura dell'ing. Lambertini, la Morini 1200.

L'appuntamento è per domenica alle 10.00, decido di portarmi casco jet, guanti e giacca personali per trovarmi a mio agio almeno con l'abbigliamento.

La moto è una bella Morini Milano 1200 S.E. rossa e nera, arrivo al gazebo/ufficio puntualissimo anzi, un po' in anticipo e la trovo già schierata insieme a due meravigliose Corsaro (ZT e ZZ). Tutto sommato, una volta salito in sella, mi convinco di aver fatto la scelta giusta per un quasi sessantenne che scende da una Morini 500 di 43 cavalli e sale su una belva da 130.

Infatti: posizione comoda, manubrio bello largo, pedane arretrate il giusto, sella comoda e sufficientemente bassa mi mettono ulteriormente a mio agio. Giro la chiave, bottone di avviamento (senza gas), frizione, prima e via si parte!

Scortato dai gentilissimi ragazzi dello stand Morini: prima, seconda, terza, quarta rallentiamo e usciamo dal cancello della fiera in fila indiana; acceleriamo subito per un bel rettilineo, quarta quinta

rallentiamo ancora per la confluenza sulla strada principale, prima semicurva a destra...Mi sembra di averla sempre portata..

Anche in prossimità delle rotatorie e degli incroci non ho incertezze, prudenza massima ma la moto mi trasmette un senso di stabilità e sicurezza che invitano ad osare un poco di più. Sulla strada c'è ancora

qualche rotatoria e confluenza di traffico poi finalmente si può aprire il gas in tutta tranquillità....  
**UN MOSTRO !**

E' chiaro che il bicilindrico 1200 di Lambertini "parte" vigoroso da qualsiasi marcia e da qualsiasi regime di giri, frena deciso e progressivo, si muove agevolmente tra le curve ma, penso, bisogna fare attenzione a non aprire il gas in maniera brusca all'uscita delle curve e poi comunque l'impressione, la mia impressione, è quella di un

comune motociclista che ha cominciato a girare su due ruote 45 anni or sono con ben altre cilindrata e ben altre potenze ...

Insomma per me bella, bellissima, rifinita con cura, stabile, potente, comoda e maneggevole meriterebbe, come sicuramente anche tutti gli altri modelli, di essere più diffusa e più utilizzata soprattutto da giovani motociclisti. Motociclisti che abbiano le adeguate energie fisiche per tenere a bada tanta potenza e per poter mettere alla prova la robusta meccanica su lunghi e tortuosi percorsi.



*Non avete letto il titolo ?*

Queste splendide macchine dovrebbero finire nelle mani di appassionati intenditori con la giusta voglia di usarle e goderle nei grandi viaggi come nelle gite di medio raggio magari in montagna, e quindi avere la possibilità di essere viste, ammirate e apprezzate, oggetto di discussione tra amici ..questo è il mio personale augurio per un prodotto che, tutto orgogliosamente Italiano, sino ad ora non ha raccolto il successo che sicuramente meritava e merita.

Un saluto a tutti,

Paolo St.

## NOI E IL FISCO

### BOLLO RIDOTTO AL 50% PER LE MOTO VENTENNALI - ISTRUZIONI D'USO

La Legge di Bilancio approvata il 30 Dicembre 2018 ha previsto uno sconto del 50% sull'importo del bollo per tutti i veicoli ultraventennali aventi determinati requisiti. Vediamo quali:

- essere in possesso del CRS (Certificato di Rilevanza Storica) e dell'ADS (Attestato di Storicità) del motoveicolo ultraventennale, entrambi rilasciati dall'FMI
- avere il timbro "Veicolo di interesse storico" sul libretto di circolazione, apposto dall'Ufficio della Motorizzazione

Ma in soldoni, come si fa ad ottenere lo sconto del 50% sul bollo?

Innanzitutto, se non ne siamo ancora in possesso, dobbiamo fare richiesta all'FMI, tramite il nostro club, del CRS e dell'ADS della nostra amata moto.

Il passo successivo è di decidere se vogliamo dare l'incarico ad un'agenzia di pratiche auto, con un costo variabile da agenzia ad agenzia (mediamente 80 euro), oppure procedere con il "fai da te".

In questo secondo caso, meno difficile di quanto si pensi, dobbiamo procedere come segue:

- effettuare il pagamento dei 2 bollettini postali prestampati in distribuzione presso gli uffici postali e gli uffici della Motorizzazione

sul c/c 4028 intestato al Dipartimento Trasporti Terrestri, di euro 16,00

sul c/c 9001 intestato al Dipartimento Trasporti Terrestri, di euro 10,20

- rivolgersi all'ufficio della Motorizzazione più vicino portando con sé originali e copie dei documenti prima citati (CRS, ADS, Libretto di Circolazione) oltre alla patente e le ricevute di versamento (c/c 4028 e 9001). Si potrà ottenere così, compilando il modello TT2119 (fornito dalla Motorizzazione), l'apposizione dell'agognato timbro "Veicolo di interesse storico".

Infine, solo dopo aver completato i punti precedenti, ci si potrà recare presso gli uffici ACI e fare richiesta della riduzione del 50% sul bollo.

Tale riduzione avrà effetto a partire dal giorno successivo a quello della richiesta presso l'ACI, pertanto non sarà

retroattivo. Se il bollo è in scadenza, ad Aprile, si avrà tempo entro e non oltre il 30 Aprile per effettuare tutte le operazioni ed ottenere la riduzione. Nota bene: da verificare è la scadenza effettiva del bollo non considerando i successivi 30 giorni oltre la scadenza che solitamente vengono concessi per il pagamento. Pertanto, non sarà possibile ottenere la riduzione per l'anno in corso se la richiesta sarà effettuata oltre la data di scadenza.

Guido

The image shows two postal stamp forms from the Italian Post Office (Poste Italiane). The top form is for a 9001 stamp (€10.20) and the bottom form is for a 4028 stamp (€16.00). Both forms include fields for recipient name, address, and tax details.

The image shows form TT2119, titled "Chiarimento per i Trasporti Terrestri - Libretto di Circolazione". It is used for the application of the "Veicolo di interesse storico" stamp. The form contains various fields for vehicle and owner information, including name, address, and vehicle details.

## VITA DA ESAMINATORE

morini club news 1/2019

pag. 7

Continua il viaggio tra le stranezze, le brutture, e le cose ridicole che capitano a un Esaminatore della FMI.

1) Guzzi : no, non è che è venuta male la pubblicazione qui sul notiziario, è proprio così la foto: buia, la moto è ripresa da lontano, lo sfondo è bruttissimo, non si capisce se la moto è buona o no.



2a ) vespetta pk, la foto non sarebbe pessima, ma mancano le borchie, e il filetto blu sulla base della sella: sistemare e rifare foto.



2b) ora ci sono le borchie e filetto, ma quest'ultimo è tutto storto, la foto è buia, lo sfondo orrendo, il veicolo lontano, la foto è quadrata anziché rettangolare.



2c) nuove foto e ha sistemato il filetto... la foto è leggermente meglio, peccato che il filetto è fatto, ma lo era anche prima, con photoshop, e subito davanti la sella, se guardate bene (se non ingrandite molto non si vede, ma fidatevi), c'è scritto "testo"



Va bene direte voi, questo (è lo stesso proprietario) è uno che non sa fare le foto, non sa usare photoshop e cerca anche di fare il furbetto. Abbiamo visto di peggio, che c'è di tanto divertente?. E invece il bello viene adesso, perché risulta che questo signore di professione fa... il fotografo !



Sergio

**TESSERAMENTO 2019**

	<i>notiziario via email</i>	<i>notiziario per posta</i>
<b>Socio Sostenitore</b> (non ancora possessore di Morini): Iscrizione MMC + FMI	73	85
<b>Socio Ordinario:</b> Iscrizione MMC + FMI	68	80
<b>Socio Ordinario con Premio Fedeltà (riservato agli iscritti da almeno 4 anni consecutivi):</b> Iscrizione MMC + FMI	65	77
<b>Socio Simpatia:</b> Iscrizione MMC (senza tessera FMI)	36	48

Con il pagamento della quota si ha diritto a:

La pin Morini alla prima iscrizione; i gadget previsti per l'anno in corso; la tessera annuale del MMC; la tessera "member" FMI; notiziari Moto Morini Club; polizze assicurative storiche HELVETIA; Consulenza pratiche registro FMI;

Modalità di pagamento:

- Direttamente presso la sede del Club, OPPURE

**BONIFICO BANCARIO:** effettuate il pagamento sull' IBAN IT65U0760103200001023539149 (poste italiane) intestato a Fabio Ferrario. Indicate il vostro nominativo e la causale (nuova iscrizione/rinnovo iscrizione moto morini club anno 2019). Comunicate comunque per email a iscrizioni@motomoriniclub.com l'avvenuto pagamento

**REVISIONI**

Per fare la revisione della vostra Moto Morini (ma anche di altre marche e delle auto) andate al centro Revisioni Airbenz, , viale dei Colli Portuensi 92 e chiedete di Paolo o Leonardo. Tel 06-58203042

**MOSTRESCAMBIO E RADUNI:**

11-12 Maggio 2019: Mostrascambio "il meglio (che state a casa) di Millennium" a Roma

3-4-5 Maggio: Raduno Morini a Sordevolo (Biella) organizzato dagli amici del club francese Moto Morini Passion

7-9 giugno 2019: Raduno Morini a Morano sul Po (Alessandria)

