

MOTOMORINI

CLUB NEWS



Calendario Attività

Coordinate MMC

Iscrizioni

Tecnica

Fisco

Attualità

Humor

Luglio - Settembre 2002

Moto Morini club news

*Trimestrale di informazione sull'attività del
Moto Morini Club diffusa tra i soli soci
numero 3/2002 a cura di*

Fabio Ferrario, Andrea Mazzini, Sergio Milani

edito da :

FPM edizioni srl
00147 Roma - via C.Colombo 183
ndr2002@libero.it
Direttore editoriale:
Andrea Mazzini

2° RADUNO MOTOMORINI A ROMA

Come dovreste sapere, il 7 e 8 settembre si è tenuta a Roma la 2° edizione del raduno organizzato dal nostro Club.

L'anno scorso avevamo lamentato una scarsa affluenza dei Morinisti "del Nord" (e anche del Sud – ma purtroppo avviene a tutti i raduni, anche di altre marche), anche se che i pochi partecipanti hanno dimostrato di essersi divertiti (vedasi l'entusiastico articolo apparso su "la Strega", notiziario del Morini Club Tedesco <http://www.ital-web.de/>).

Quest'anno abbiamo avuto una discreta rappresentanza del Nord Est, costituita da un nucleo di noti appassionati capeggiati da Stefano. Ma la nota maggiormente positiva è stata la partecipazione "in solitaria" di appassionati da Avellino, l'Aquila, e altre località vicino Roma.

La formula di base è rimasta la stessa: le moto si devono usare, non parcheggiare in un piazzale. Così via tutto il giorno, alla scoperta o riscoperta dei luoghi ove tante volte noi nativi passiamo senza renderci conto della loro bellezza. Dal mare al lago, e poi dentro quella jungla o culla di civiltà, a seconda dei momenti e dei punti di vista, che è Roma.

E poi il quizzone, inaspettatamente vinto dal sottoscritto, e il concorso fotografico, vinto da Stefano, il botto del cannone del Gianicolo che ha rintronato Loris...

Il tutto con spirito, tra persone che, anche se non si conoscono o si frequentano di rado, tuttavia innegabilmente scoprono di trovarsi tra amici, che scoprono di parlare lo stesso linguaggio e di avere tante cose in comune.

Meglio delle parole possono sicuramente le immagini narrare l'evento. E allora lasciamo spazio alle immagini, con un ampio resoconto alle pagine 4 e 5, per non far sbiadire il ricordo di chi c'era, e per suscitare l'invidia di quelli non c'erano, ma che l'anno prossimo, ne siamo certi, ci saranno.

Sergio

In questo numero

- **Raduno Motomorini Roma**
- **Tecnica - il carburatore (parte 1°)**
- **Io Morinista / io e il morinista**
- **Calendario appuntamenti**

CARBURATORE E CARBURAZIONE (1° puntata)

Dopo un certo periodo di utilizzo del motoveicolo, arriva il momento di dare un'occhiata al carburatore e alla sua funzionalità.

La cadenza con cui bisogna controllare questo importante organo del propulsore è direttamente proporzionale all'uso che abitualmente si fa della moto e alla percorrenza media a cui il veicolo è sottoposto.

Se, ad esempio, si possiede una moto con la quale abitualmente si percorrono strade polverose con medie mensili di 800/1000 km, il controllo di questo elemento (e di altri a lui collegati come il filtro dell'aria), dovrà essere necessariamente maggiore rispetto ad uno che si trova quasi sempre in garage.

I controlli sul carburatore che normalmente devono essere fatti, sono in ordine alla pulizia e alla tenuta delle guarnizioni.

La pulizia del carburatore, deve essere fatta esternamente ed internamente.

Se un carburatore viene pulito spesso sulla sua superficie esterna, che normalmente si sporca a causa dei vapori di carburante che fuoriescono dagli sfiati oppure dal trasudare dello stesso dalla linea di giunzione della vaschetta e del tappo superiore, sarà più facile non farlo macchiare.

A tale scopo esistono in commercio dei prodotti che consentono un'ottima pulizia del carburatore anche se non sono il massimo in quanto a salvaguardia dell'ambiente, quando bisogna liberarsi del liquido utilizzato (a tal proposito consiglio di usarne il minimo indispensabile con guanti di protezione e quando serve, appositi respiratori)!

Per quanto mi riguarda utilizzo un liquido tipo lavamotori della Roloil, da dare a pennello o a spruzzo ed eliminabile con un risciacquo di acqua.

Quando la situazione è invece disperata e il metallo è macchiato, mi affido ad una pallinatura leggera.

All'interno il carburatore può presentare delle concrezioni eliminabili con gli stessi sistemi. Ricordatevi, se doveste utilizzare la pallinatura, di eseguire successivamente sempre un lavaggio e un soffiaggio dei condotti accuratissimo.

Per quanto riguarda la sostituzione delle guarniture in gomma e in carta speciale, sono sempre reperibili i kit di revisione della Dell'Orto.

Sempre della Dell'Orto, ma anche di altre case, sono disponibili dei flaconcini contenenti un liquido che introdotto nel serbatoio del carburante e miscelandosi con la benzina, pulisce a fondo e disincrosta tutti i passaggi interni del "biberon" motoristico, senza dover smontare nulla.

Da annoverare, sempre in tema di pulizia, il controllo del filtro a rete posto dietro il raccordo di collegamento ai tubetti della benzina ed eventualmente anche a quello dei rubinetti della benzina (non si sa mai!).

I controlli di funzionalità sono quelli relativi allo spillo del galleggiante, che non deve avere la punta in gomma consumata o indurita, alla valvola del gas, che non deve avere troppo gioco nel suo alloggiamento e potrebbe in questo modo creare problemi alla regolazione del minimo, alla taratura dei getti, che deve essere uguale ai dati ufficiali della casa (sembra una banalità ma a volte in seguito ad un acquisto può accadere che il precedente proprietario abbia manomesso qualcosa...), il livello geometrico della vaschetta (che analizzeremo meglio nella prossima puntata quando parleremo della carburazione) e la pervietà delle prese d'aria che collegano la vaschetta con l'ambiente esterno.

Alla prossima puntata,

Fabio



Se dovete fare la revisione, andate da Ziliani, e chiedete di Fabio. Oltre lo sconto, troverete una persona disponibile e competente.



APPUNTAMENTI

morini club news 3/2002

pag. 3

MERCATINI, MOSTRE SCAMBIO & EVENTI

12-13 ottobre: Mostra scambio a Roma -Millennium expo.

Ippodromo Capannelle

Publicizzata come la più grande mostrascambio del CentroSud, sta conquistandosi un certo seguito. Naturalmente Novegro, Reggio Emilia e Imola sono ben altra cosa.

19-20 ottobre Mostra scambio Pesaro

Mostra Scambio Auto Moto

Quartiere Fieristico di Campanara

Per informazioni:

Museo Nazionale del Motociclo

tel. 0541.378362

fax 0541.378374

e-mail: info@museomotociclo.it

26-27 ottobre Mostra scambio Lacchiarella (Mi)

Terza mostra scambio Auto e Moto d'Epoca presso il Comprensorio Fieristico.

Ente Autonomo Fiera di Trieste

tel. 040.9494111

fax 040.393062

16-17 novembre: Mostra Scambio a Novegro

L'ultimo "grande" evento dell'anno. Merita il viaggio

<http://www.parcosposizioninovegro.it>

23-24 novembre:Mostra scambio Padova

Mostra Scambio Auto Moto Bici Modellismo

c/o Fiera di Padova

Vallelunga epoca e classiche: Gare Moto d'epoca

Autodromo di Vallelunga

7 dicembre Gara per moto d'epoca e classiche. Evento FMI Gruppo 5 in circuito - Moto d'Epoca. Organizza: Gentlemen's Motor Club Via Principe Umberto 77 00185 Roma casella postale 2402 tel. 06 4958492 fax 06 4466600 e-mail: info@gmc-roma.it

DIARIO GUIDA SEMISERIO PER VISITARE IMOLA

Forse non tutti sanno che in Italia esiste un mercato di Moto, ma anche di Auto (poche, molto poche) che è il massimo, in fatto di moto intere e pezzi di ricambio, per chi come me ed altri centomila, stranieri compresi, hanno la malattia per le moto d'epoca. Si tratta del mercato annuale all'interno dell'Autodromo di Imola. Le dimensioni sono enormi in quanto è occupata l'intera pista, i box ed il piazzale antistante con banchi, banchini e bancarelle e tra i quali spicca per la sua scintillante bellezza il nostro del Morini Club con i sempre efficienti Fabio ed Andrea che, con enormi sacrifici, ogni anno presenziano per tenere alto il nome di noi Morinisti romani. Ebbene, tutto comincia il Venerdì quando con il mitico Sergio decidiamo l'ora in cui partire da Roma (sempre con la mia macchina perché è un diesel..."per la serie anche i collezionisti sono avari"). Di solito, a parte Capodanno è il giorno in cui mi sveglio prima cioè intorno alle 05.00. Ragazzi, ne vale comunque la pena, perché quando arriviamo dopo quattro cinque ore di viaggio, tra soste per panini colazioni e quant'altro, si offre uno spettacolo incredibile. Migliaia di espositori, dal professionista superorganizzato al tipo che ha vuotato il suo box anche con le foto di sua nonna in moto, c'è veramente tutto, ma proprio tutto. Per le ns. Morini si trovano, moto intere e motori, ed anche un gran numero di strumenti che a prima vista sembrerebbe l'unica cosa che non si rompe mai (!!!!) ma che in realtà non trovi mai veramente interi. In generale il mercato è sempre lo stesso ma ogni anno varia la prevalenza delle protagoniste: c'è stato l'anno delle Ducati Scrambler, l'anno delle Moto Guzzi, l'anno delle giapponesi sia a due che a quattro tempi e, purtroppo va detto non senza un po' di amarezza, anche quelle delle Morini per tutte le cilindrata letteralmente saccheggiate da acquirenti stranieri. Questo dura da qualche anno, e si ha l'impressione che esistano più Moto Morini a Monaco che a Bologna. Tutto il ns patrimonio ormai, sta prendendo la via dell'estero e quest'articolo vuole esortare i Morinisti a frequentare i mercatini per acquistare queste motociclette, che si trovano ancora a buon prezzo, prima di doverle poi acquistare quando torneranno...perché torneranno, a prezzi moltiplicati (come proprio quest'anno si è cominciato a vedere). Mi raccomando, ai Mercati si tratta!!! Proprio per la presenza degli stranieri infatti, e sulla loro presunta poca conoscenza, i mercanti Italiani ogni tanto si lasciano andare a dei prezzi che definire comici è riduttivo: Morini 350 del 1981 a 1500euro perché è perfetta..... Dopo aver fatto almeno due giri di cui uno cercando di battere il tempo di Troy Bayliss in sella alla Ducati Testastretta, perché ormai i piedi sono ridotti ad un ammasso fumante (vero Sergio???) si prende la via di casa intorno alle 19,00 con almeno l'acquisto di un portachiavi. Il viaggio di ritorno di ritorno per alcuni che non si fanno prendere (successe ad un mio amico anni fa) si svolge all'insegna del chi me la fatto fare, ma per altri (il 99,9%) non si vede l'ora di tornare perché forse quella moto me la dava a 100 euro in meno oppure lo specchietto della mia Morini mi ricordo che si sposta spesso e via scorrendo. Una nota da ricordare: se avete una BMW trovate solo moto intere, ma nemmeno il più piccolo pezzo ricambio.....meditate gente, meditate.

Lucio

Che vi siete persi !!! Come stigmatizzato in prima pagina il nostro raduno sta crescendo, e la seconda edizione si è rivelata più riuscita del prevedibile.

RADUNO MOTOMORINI ROMA

Ecco il resoconto per immagini del 2° raduno MotoMorini a Roma. L'intero reportage fotografico è disponibile su CD, a richiesta, per i partecipanti. Basta che veniate a ritirarlo al Club (esclusi i fuori Roma, ovviamente). Contattare Sergio (sertribsa@tiscalinet.it)



Che diamine succede?



Il gatto e la volpe, alias Fabio e Andrea



Due foto di gruppo. A sinistra non notate una Morini un po' ... inglese?

RADUNO MOTOMORINI ROMA

morini club news 3/2002

pag. 5



Un articolo tratto dal MORINI DELLA SERA di lunedì' 9 Settembre 2002, a firma di tale Stefano M., così recitava (l'autore ci scuserà se abbiamo corretto gli errori di ortografia – erano troppi per ignorarli):



"Finalmente diamo un volto al maniaco TRIUMPHista che per l'intero fine settimana con fare sospetto e munito di macchina fotografica si è aggirato tra un gruppo di appassionati Morinisti. Sotto le innocue e quanto mai sornione sembianze di un impacciato motociclista si cela un pericoloso trasformista che pur utilizzando anch'egli una Morini per non destare sospetti, si è fatto smascherare allorquando il VIRUS della BSA/E ha contagiato la sua Morini. Le forze dell'ordine allertate invitano la cittadinanza a segnalarne la presenza e a tenersi a debita distanza per non venire contagiate. Viene anche vivamente sconsigliato di frequentare sale da tè dove il maniaco solitamente si reca per fare il pieno.... alle suo Inglesi! ;o))



UNA VALENTINI SOTTO ...IL LAGO

Con mio figlio maggiore, appassionato anche lui di moto d'epoca, o giù di lì, nonostante la giovane età, se ne era parlato più volte a tavola, fino a trasformare la faccenda in una storia con contorni un po' fantasiosi. Per le nostre strade del triangolo tra Varese città, il lago Maggiore ed il confine della vicina Svizzera, aveva scorrazzato tra la fine degli anni '70 e gli anni '80 una Valentini Sport, pare proprio l'unica special delle nostre contrade.

E naturalmente come non assumere informazioni: il primo proprietario, acquistata la 350 sport quasi certamente nel '77, aveva quasi subito provveduto a trasformarla in una "Valentini Special".

Gli amici del solito giro ricordano una preparazione radicale: motore portato a 400 cc., carenatura, sellino, fianchetti e serbatoio in fibra, pedane arretrate e via dicendo Insomma una gran bella moto, ed a detta di tutti come andava ! Ma che fine avesse fatto la moto era una sorta di piccolo mistero che neanche le nostre ricerche quasi maniacali di Morinisti avevano risolto. Un giorno di maggio ricevo in ufficio una telefonata di mia moglie, dai toni piuttosto perentori: "dopo il lavoro vieni a casa subito perché tuo figlio ti sta portando qualcosa di speciale..." intuisco che non può che essere qualcosa con due ruote!

All'ora faticosa entro in cortile dove mio figlio mi aspetta con l'espressione di chi sta nascondendo dei sentimenti, ma non ci riesce, mi indica un telone che copre certamente una moto ed a cui ha appeso un foglio con una scritta a carattere cubitali: "vietato ai deboli di cuore !" Tolgo il telone, ed è subito un tuffo al cuore, sembra proprio quella Valentini di tanti appassionati discorsi a tavola, è stata salvata in extremis da un demolitore. Poi la realtà delle cose stempera un po' l'entusiasmo alle stelle: le modifiche subite, le incurie, gli agenti atmosferici e il trattamento subito hanno lasciato un duro segno

La carenatura e le altre sovrastrutture sono state

riverniciate in bianco/blu che a tratti rivela l'originale "rosso Valentini", inoltre sono state ampiamente modificate in diversi punti, per alloggiare un faro diverso, il sellino per ricavare un posto per il passeggero ed altro ancora, insomma: un po' un pasticcio. Il giorno successivo procediamo allo smontaggio del motore: nonostante sembri bloccato i due carburatori Dell'Orto da 30 con tanto di trombetta promettono bene ! Giù la testa del cilindro posteriore appare un bel pistone, già ad occhio ben più grande dell'originale ed in buone condizioni come il cilindro. Passiamo all'anteriore ma questa volta la sorpresa è di segno opposto; il pistone è bloccato e nel cilindro c'è un agglomerato di residui indefiniti.... Colloquiando poi con il demolitore scopriamo l'arcano; la moto relegata da anni in uno scantinato di una casa di una località sulle sponde del nostro lago Maggiore, è stata raggiunta dall'esonazione del e dal collettore di scarico è entrato un po' di tutto, povera Valentini !

Per ora fine della prima puntata; il motore è ora in officina in attesa del momento propizio per un restauro radicale, intanto il meccanico ha fatto quattro conti ed il motore con quei pistoni è stato portato a 420 cc.

Remo

Dimenticavo, permettetemi di approfittare del club per lanciare un SOS: cercasi aiuti per recuperare almeno un pistone, contattatemi allo 0332 651116, vi ringrazio in anticipo.

Mercoledì ore 21,00: "Oh, io vado".... E' con queste parole, sintetiche ma efficaci, che mio marito Sergio si congeda da me, tutti i santi mercoledì sera, lasciandomi da sola a godermi figli e casa. E lo fa con un'aria quasi dispiaciuta, quasi mi volesse dire "se fosse per me, lo sai, non andrei, lo faccio solo per gli altri, che senza di me...". Com'è generoso ed altruista! Ed invece io, appena si chiude la porta, eccomi pronta in cucina, per preparare la cena ai ragazzini. E poi i cartoni animati, a lavare i denti e a letto, con mezz'ora di lettura, poi la preghiera, la ninna-nanna: finalmente si spegne la luce. Ma immancabilmente, a grande richiesta,

una favola, e si spegne di nuovo la luce. Ma di nuovo richieste di vario genere: camomille, latte, biscotti, il tutto intervallato da fugaci puntatine in bagno. Nel frattempo si sono fatte minimo le 22,30. A questo punto si impongono le maniere forti Bene sono le 22,45 e tutto tace. Finalmente posso cenare, ormai il film in prima serata è andato, ma posso sempre vedermi "Report" in seconda serata. Potrei pure leggermi il giornale, che ho puntualmente comprato dal marocchino stamattina al semaforo, mentre andavo in ufficio, e sta ancora bello piegato nella borsa. Potrei. Ma c'è da sistemare la cucina, programmare il pranzo di domani, sistemare lo zaino dei bambini, annaffiare le piante. E' mezzanotte. A letto con "La Repubblica", almeno per non dire che ho buttato il mio euro e venti stamattina. Quando mi si chiudono gli occhi, il mio marito *morinista* torna: sbatte la porta, accende tutte le luci, entra rumorosamente in camera circondato da un piacevole odorino a metà tra il pistone anteriore e la pizza margherita, si butta rovinosamente sul letto: è stanco...tutta la sera al club con gli amici! Penso che fonderò anch'io un club, con riunione obbligatoria tutti i giovedì sera...



Anna

Visitate, in attesa di quello definitivo, il nostro sito web provvisorio
<http://spazioinwind.libero.it/motomoriniclub/index.htm>

QUOTE ASSOCIATIVE 2002

- Socio Ordinario - euro 37

- Simpatia (solo per l'estero) - euro 15

Con il pagamento della quota si ha diritto a:

La pin Morini alla prima iscrizione; i gadget stabiliti per l'anno in corso la tessera annuale del MMC; la tessera FMI (solo per gli ordinari); notiziari Morini e Motoitalia; polizze assicurative storiche HELVETIA; inoltre pratiche registro FMI e Morini; certificato di conformità all'originale;...e per i soci a Roma.. le convenzioni



domanda di ammissione al MOTO MORINI CLUB



Il sottoscritto:	nome	cognome
nato a		il
c.f.		
residente a		cap
via		n.
tel. casa		tel. ufficio
tel. cellulare		e-mail

chiede

di essere iscritto per l'anno _____ in qualità di socio _____ al Moto Morini Club - MMC (associato alla Federazione Italiana Motociclistica - FIM matricola 3947) + tessera FMI tipoA e di osservare lo statuto ed i regolamenti della FMI e del MMC che dichiara fin da ora di conoscere e approvare.

Verso contestualmente alla domanda di ammissione la quota associativa prevista per l'anno in corso. (euro 37,00)

La tessera del MMC è ricevuta dell'iscrizione.

data _____ firma _____

Tutti i dati restano strettamente confidenziali in conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati personali...

MEZZI POSSEDUTI

modello _____ anno di immatricolazione _____
targa _____ telaio _____

modello _____ anno di immatricolazione _____
targa _____ telaio _____

modello _____ anno di immatricolazione _____
targa _____ telaio _____

modello _____ anno di immatricolazione _____
targa _____ telaio _____

data di accettazione

firma e timbro

n. di tessera