

# MOTO MORINI

## CLUB NEWS



**Calendario Attività**

**Coordinate MMC**

**Iscrizioni**

**Tecnica**

**Fisco**

**Attualità**

**Humor**

Luglio - Settembre 2003

### **Moto Morini club news**

*Trimestrale di informazione sull'attività del*

*Moto Morini Club diffusa tra i soli soci*

*numero 3/2003 a cura di*

*Fabio Ferrario, Andrea Mazzini, Sergio Milani*

edito da :

FPM edizioni srl

00147 Roma - via C.Colombo 183

ndr2002@libero.it

Direttore editoriale:

Andrea Mazzini

### EDITORIALE

Tre gli argomenti che voglio trattare.

IL RADUNO A ROMA: il 3/4/5 ottobre. Vedete a pagina tre. Stessa formula dei primi due, ci auguriamo con crescente partecipazione e almeno pari gradimento .

NUOVA MOTO MORINI ? Si bisbiglia, si sussurra, si ipotizza, si spera... forse sì, anche se...

1000 cc ? bicilindrico a V ad acqua ? anno 2005 ? serie limitata ? Altra moto più popolare di 650 cc ? . Ci sono i soldi per farla ? Abbiamo i soldi per comprarla ?

Mah, vedremo...

QUESTO NUMERO: Come il precedente, anche questo è un numero "a tema". La volta scorsa abbiamo esplorato il "cosa facciamo". Stavolta il fuoco è su "chi siamo" e anche "perchè lo facciamo". Perchè invece di dormire sto qui alle tre di notte cercando di chiudere questo numero ? Cosa ci spinge a girare per mercatini, affrontare molteplici impegni senza un tornaconto ? E' stato per me interessante leggere i racconti degli altri su queste pagine, e confrontare le loro esperienze e opinioni con le mie. Spero lo sia altrettanto per voi, e magari vi spinga (chi non l'abbia già fatto) a raccontavi su queste pagine, a beneficio di una comunità in costante aggregazione.

Buona lettura, e ci vediamo al raduno.

Sergio

#### In questo numero

- **Vita di Club - I bozzi**
- **Io Morinista - Fabio, Paola e Marco**

Fabio lo diceva sempre...noi der Morini Clubbe agli altri je famo li bozzi...  
E invece se li è fatti da solo!

morini club news 3/2003

pag. 2

## vita di club BOZZI!

### BOZZI DI UNA NOTTE DI PIENA ESTATE

Arrivo al club in sella al mio piccolo corsarino super scrambler e trovo tutti fuori a godersi l'afa della serata in attesa che Fabio ponga fine ad una apparentemente lunghissima telefonata. Stava, evidentemente, tentando di circuire una donna in un estenuante round d'abbattimento. A giudicare dal tono maschio ma suadente, dall'abbondanza di risate virili, dalla futilità degli argomenti, ma soprattutto dal gran gesticolare e camminare spostandosi da un punto all'altro come un invasato gli astanti potevano notare come stesse procedendo ad una pietosa, ed assai poco dignitosa, svendita di se stesso nel fallace tentativo di conquistare la pulzella. Visto che tutti



Ferito sul gomito e nell'orgoglio!

prima o poi ci siamo passati, tant'è. Nella vita tutto ha una fine e chiusa finalmente la telefonata abbiamo cercato una meta per passare la serata. Fabio evidentemente

ancora in stato confusionale ha cominciato a farneticare di un bar meraviglioso al fontanone del Gianicolo, bar peraltro mai esistito a memoria d'uomo, ma pur di assecondarlo, non si sa mai, abbiamo preso le moto e siamo partiti. Vado davanti



a tutti data la pochezza prestazionale del mio super scrambler e via a seguire gli altri con ben più prestanti corsaro e 3 1/2 .

Imbocchiamo la via olimpica dove grazie ad un sapiente gioco di scie raggiungo i 75/80 kmh e giriamo per il Gianicolo. E qui accade. O meglio, cade. Appena girato sento alle mie spalle una poderosa accelerata. Istintivamente mi accosto a destra e penso: ecco, adesso mi si incolla. Guardo nello specchietto per capire meglio. Vedo una moto che accelera, arriva sotto ad un'altra, frena, la forcella affonda, stridio di gomma sull'asfalto, lo sterzo prende sotto, si chiude, la moto scivola per terra per parecchi metri e si ferma contro il muro. Sdraiato. Scendo al volo e vado per vedere chi è e se si è fatto male. E' Fabio, che si è già

rialzato, ha già tirato su la moto e si sfilava il casco. Francesco, premurosamente, gli chiede se ha sbattuto la testa. No, risponde Fabio, non l'ha sbattuta. Rapida occhiata di circostanza tra i presenti: -



gli orribili bozzi!!!

Peccato magari se sbatteva la testa ci si poteva attendere un miglioramento, invece niente, pazienza, ce lo terremo così com'è - Si fa un rapido inventario: Fabio una lieve sbucciatura su un braccio, la moto invece presenta vari danni, tanto da far considerare l'ipotesi di caricarla sulla macchina di Sergio per riportarla al club. Un Fabio iperstrasuperdispiaciuto per la moto rifiuta sdegnosamente ogni offerta e dichiara che lui e la sua 3 1/2 torneranno insieme al club con i propri mezzi o periranno nel tentativo. Quello che prima era un audace gruppo di motociclisti pronti alla sgommata e alla sfida all'ultimo sangue si trasforma in un mesto corteo

dietro ai vulnerati dalla avversa fortuna (Fabio e la moto)

Arrivati e portata la moto a casa Fabio si disinfetta il braccio e con sguardo triste considera la sua moto un tempo orgogliosa ed ora ignobilmente azzoppata e orrore,



Cara, ti sei fatta male?

orrore, orrore, con ben due bozzi sul serbatoio. Con alcune alte considerazioni sulla caducità delle umane cose e, diciamo, anche con qualche sghignazzo, si pone pietosamente fine alla serata.

Marco

## 3° RADUNO MORINI ROMA 3, 4 e 5 OTTOBRE 2003

Il programma di massima, non definitivo nei particolari che verranno confermati in loco a seconda delle condizioni meteo, prevede:

### VEN. 3 (sera):

arrivo dei primi partecipanti al camping Fabulous e cena "informale".

### SAB. 4:

- ore 09,30 Apertura iscrizioni;
- ore 10,30 Gita con aperitivo; Pranzo a seguire, in un luogo raggiunto con il giro o, una volta rientrati, al camping;
- ore 17,30/18,00 Partenza per giro a Roma, cena e passeggiata post-cena; Rientro al camping.

### DOM. 5:

- ore 09,30 Apertura iscrizioni
  - ore 10,45 Partenza per giro e aperitivo al Gianicolo "cor botto der cannone";
  - ore 12,15 partenza per il rientro al camping per il pranzo.
- A seguire premiazioni e saluti.



Il camping Fabulous (km 18 della via C.Colombo, subito fuori del Raccordo Anulare), che insieme al centro sportivo New Penta Club dove si svolgeranno il pranzo, la gara e le premiazioni, fungerà da base logistica del raduno, offre, oltre alla possibilità di utilizzare la tenda, quella di usufruire di bungalows a più posti.

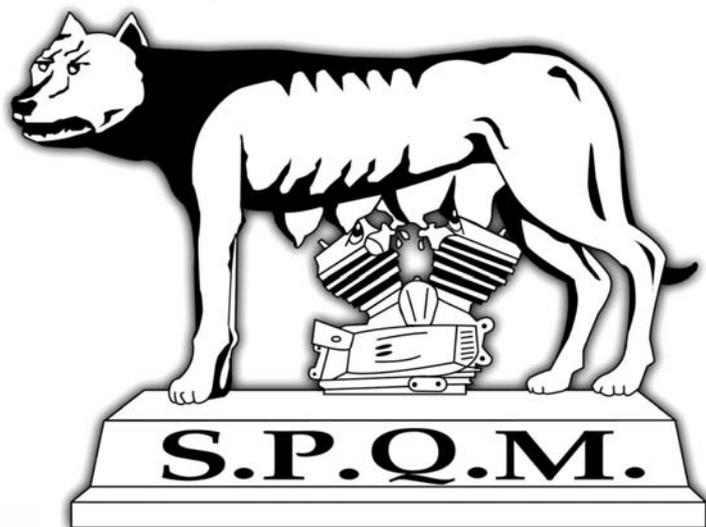
Per informazioni potete contattare:

Andrea 347 3769193; Sergio 339 7368078; Fabio 338 3697154;

VI ASPETTIAMO ...ARRIVEDERCI A ROMA!!!

## MOTO MORINI CLUB

Via Luigi Corti, 29 - 00151 Roma



e se avete tempo, l'11/12 ottobre presso l'ippodromo delle Capannelle, c'è Millennium Expo. Chissà se troverete una Morini da aggiungere alla collezione ?

### LO SPIDER E IL CAMMELLO

Quando ero più giovane, diciamo più o meno intorno ai sedici anni, cominciavo a pensare alla mia indipendenza motoristica, anche dal punto di vista automobilistico, per svariati motivi di ordine pratico....

Ma, che volete, il virus motociclistico mi aveva ormai preso completamente e con questa malattia definitivamente conclamata, l'unica quattro ruote che mi poteva interessare perché in un certo senso "simile" alla mia amata due ruote, non poteva che essere lei.....una spider.

Due posti secchi e il cielo sopra alla testa, pensavo, riusciranno a farmi quasi dimenticare il volante, il cambio e tutto quanto di automobilistico c'era su quella macchina.

Il mio sogno era il Duetto dell'Alfa Romeo!

Ogni tanto passando davanti a qualche concessionario Alfa, mi fermavo e zitto, zitto entravo per sedermi dentro la "macchina-moto"..... comunque da Nardi ci passavo molto più spesso!

Estate 2003. Partenza per le vacanze. Dopo tanto tempo, parto per i luoghi della villeggiatura, con una macchina.

L'ultima volta era avvenuto nel '90 e nel '91, quando feci due viaggi fly and drive, con l'affitto di una macchina per andare in Marocco e in Turchia.

Stavolta però, la macchina non è un'automobile qualsiasi ma la famosa "macchina-moto" dei miei sogni di ragazzo, che circa un anno e mezzo fa, ho voluto regalarmi.

Tutto inconsueto quest'anno: sciare sul ghiacciaio e viaggio con il Duetto!

Il vento nei capelli e il cielo sopra la testa (senza casco), fanno sentire, anche in auto, alcune sensazioni motociclistiche che fanno dello spider un mezzo veramente a metà strada tra le due e le quattro ruote, con emozioni direi "quasi" come quelle motociclistiche. Andrea, che ha fatto il viaggio con me, credo che potrà condividere le mie sensazioni.

Al ritorno però, il richiamo della moto è troppo forte! Penso ad un bel giro con il mitico Camel 500 e per finalizzare il tutto, decido di andare a Vinci, il paese natale del grande Leonardo, per visitare il museo e la casa natale del genio toscano.

Concludo il raid con circa 950 km, fatti alla velocità media di 110 km/h, che potrei definire quasi "meditativa", e con il fondoschiena abbastanza provato dalla non proprio soffice imbottitura della

sella.

Eppure, anche se a velocità a prova di codice, il viaggetto con il "corsarone" (che era tanto "antico" all'epoca della sua apparizione, quanto bello e affascinante oggi!), è stato veramente gratificante e si è concluso senza nessun inconveniente tecnico.

Alla fine dei tre giorni di raid però, mi attendeva una sorpresa in agro-dolce. Fortunatamente in questa sequenza!

Provato dal viaggio, decido di far passare la notte al vecchio Camel, sotto casa, chiuso dal solo bloccasterzo, in una Roma a dir poco deserta pensando: "ma a chi mai verrebbe in mente di rubare 'sto vecchiume?"

Ebbene il giorno dopo, mi rendevo conto che a qualcuno il vecchiume era piaciuto.....il Cammello era sparito!!

Veramente disperato cerco con lo sguardo se per caso non fosse stato uno scherzo di qualche amico



buontempone e .....alla fine lo vedo in lontananza a circa 100-150 metri da casa, dalla parte

opposta della strada!

Sollevato da una breve ma intensa depressione, mi dirigo verso la moto e poco dopo la raggiungo.

Non era stato uno scherzo, avevano tentato davvero di privarmi del fido e prezioso Camel primissima serie, solo che, essendo stati, evidentemente, dei piscelli imbecilli e senza nessuna conoscenza delle Morini, il furto era stato tentato cortocircuitando i due fili rossi del captatore, non essendosi nemmeno accorti del posizionamento del commutatore a chiave sotto al serbatoio!

Alla fine, sicuramente stanchi di aver provato ad avviare quello che sicuramente per loro deve essere risultato un UFO, i piscelli imbecilli avranno rinunciato al furto, ed io sono, fortunatamente, ancora in possesso del Cammellone che di sicuro non lascerò mai più sotto casa di notte, nemmeno con la città deserta e con sopra una collezione di lucchetti e catene!!

Meditate gente, meditate.

Fabio

" PER AMORE , SOLO PER AMORE...???"

Ebbene si!! come ogni donna, italiana, media, ho finito anch'io per incagliarmi, nel misterioso, incomprensibile e insidioso mondo della, di lui passione.....dove lui, sta per il mio Francesco e l'abborrita passione sta per....beh che domanda...ma la Morini, naturalmente!!!

Anzitutto, occorre sondare bene il terreno...e i primi segnali, non mi parvero affatto rassicuranti....caschi in bella vista, riviste di moto conservate da decenni, cilindri, forcelle, occhio languido e sberlucicante quando si parlava di "lei", raduni, deserto, ossa rotte, riaggiustate e rotte di nuovo...mmmm!!!

Molto presto, compresi di non trovarmi di fronte ad una comune infatuazione per l'informatica, ad un'innocua mania per il collezionismo o alla più tradizionale calcio-dipendenza.....ahimè, la faccenda era ben più complessa....

Qualche capello bianco in testa e una sana dose di pragmatismo, mi han suggerito di non tentare neanche per scherzo, la tattica dello scontro diretto..pericolosa, faticosa, di solito inutile.....e poi, insomma, profondamente ingiusta.... Ma per la miseria, come me la sarei cavata con tutti quei pezzettini di ferro, che la mia dolce metà sembrava riconoscere e nominare uno, per uno?? che fare di fronte al suo entusiasmo, a quel candore quasi commovente, con cui mi raccontava di corsari, regolarità, camel...?? cosa "opporre" a quella straordinaria competenza, frutto inequivocabile di una passione sconfinata e genuina???

Ciliegina sulla torta, eccoti arrivare pure il Morini Club...mi sentii mancare...Cielo, no!! anche un club!!! e se tanto mi dà tanto, questi, sono tutti come lui...oh Gesù.... forse anche peggio!!!! Fu perciò con animo da vitello che si avvia al macello (pur se con una certa sorpresa per l'invito, devo ammetterlo!) che una soleggiata domenica di dicembre, mi arrampicai sul preziosissimo Camel di Francesco e trascorsi alcune ore coi "Morinisti".....glisserò sul Camel, per non irritare la suscettibilità di "qualcuno".....nè mi dilungherò troppo sull'epilogo di quel tiepido, pomeriggio romano...

Posso solo raccontare, che se l'emozione dominante al nostro arrivo fu una blanda diffidenza, mista alla profonda convinzione che nella migliore delle ipotesi avrei trascorso il pomeriggio con l'unica occupazione di badare a nascondere gli sbadigli, quando a sole ormai tramontato, risalimmo in moto, la sola percezione che sorprendentemente affiorava in me, fu di un'inspiegabile e irritante senso di invidia....

.....irritante nei miei confronti, beninteso..... In altre parole, mi accorsi di trovarmi di fronte ad un nuovo esempio, nient'affatto così comune come si crede, di quella straordinaria capacità, del dono, azzardei dire, che alcuni individui possiedono di "appassionarsi" a qualcosa....

una passione che resiste al tempo, che supera ostacoli di ogni tipo, che non conosce cedimento, stanchezza, che sembra rinnovarsi e prendere altra forza, proprio in occasioni come quelle in cui, un gruppo di perfetti sconosciuti, probabilmente

del tutto diversi l'uno dall'altro, si comporta per magia, come se si capisse alla perfezione, si conoscesse da sempre....e a guardarli, mentre dissertavano allegramente di cose per me totalmente astruse e lontane, non mi veniva altro da pensare quanto fossero fortunati, quanto invidiassi loro un simile dono.....

Ed eccomi qui, che con rassegnata e serena consapevolezza, mi avvio verso la strada della capitolazione, a me assai poco congeniale, ma ahimè, non c'è alternativa.....un'inedita percezione della "questionone" m'induce persino a recarmi nella "tana dei lupi", oscuro luogo, che ogni mercoledì, caschi il mondo, mi rapisce Francesco!!

La sede del Club, a dir la verità, non ha molto di "oscuro"...mi ispira, semmai, un senso di intimità, di ospitalità, di cura.... tutto è scandalosamente ordinato, e tuttavia, a dominare è una sensazione di calore e luminosità.....per farla breve, è pure un bel posticino!!

Comincio rapidamente a rilassarmi, a guardarmi intorno, ad immedesimarmi, a sforzarmi di capire....Francesco e Fabio si buttano subito su uno splendido pezzo di ferro, un carburatore mi pare, ma potrebbe esser stato anche un pistone...ne decantano le lodi...macchè, non ci riesco mica...sarà pure bello, ma sempre un pezzo di ferro è!!

Distolgo lo sguardo da loro e lo lascio cadere su una delle moto del Club... uhm...bellina però, a occhio sembra anche comoda....esprimo il mio gradimento...Fabio m'invita a salirci su...Francesco, storce il naso, so bene che quella moto lì, non è proprio il suo genere...e infatti, con velato scetticismo borbotta:-...ma ti piace davvero..??-

però mi sembra anche contento, scettico, ma contento di vedermi così interessata....

-Beh si...mi piace davvero...e poi ci si sta proprio comodi, quasi come sul mio scooter!!!- dichiaro candidamente....La mia metà adesso, è sinceramente disgustata al solo sentir pronunciare quella parola .....e si che sono riuscita persino a trascinarcelo sul mio scooter!! non può negarlo...c'è salito!!

.....ma questa, beh forse a Francesco non piacerà, però, certo... è un'altra cosa.....Fabio mi parla di un altro modello, sempre sul quel genere, beh è da sistemare, bisogna vedere...mi mostra le foto, le caratteristiche tecniche.....il tempo corre velocemente, senza più sbuffi e perplessità....e anche la mia immaginazione corre, posso già quasi vedermi su quella moto, che anche Francesco sembra approvare.....caspita... finalmente una moto vera...!!!!

Tornando verso casa, sempre arrampicata, sul sempre più prezioso Camel di Francesco....penso sorridendo, che ho finito per esser contagiata anch'io...ma va...ma no!! loro sono un'altra cosa....in fondo,io lo faccio "solo per amore".....o no??

Paola



### Io morinista:Marco.

Raccolgo con molto ritardo l'invito di Fabio a raccontare qualcosa della mia storia motociclistica. Ritardo che potrei giustificare con pressanti impegni di lavoro, pigrizia, mancanza di un computer (e totale incapacità di usarlo), invasione di cavallette, etc.etc. In realtà la causa della lunga attesa è la BIGAMIA! Bigamia? Sì, ma andiamo con ordine.

I miei esordi motomorinistici risalgono a quando, quattordicenne e promosso alle superiori con le votazioni pattuite con i genitori, divengo proprietario di un bel Corsarino Super Scrambler acquistato da Nardi. Il fatto di avere un papà motociclista in gioventù mi ha sicuramente reso il cammino più agevole. Finito il rodaggio e dotato il motorino di tutto ciò che serviva, tipo ammortizzatori Ceriani, carburatore da 15, gomme a "semipera" (ve le ricordate? Erano un must!), ci ho scorrazzato fino a quando, sedicenne, l'ho venduto per costituire il budget necessario al passaggio alla categoria superiore rappresentata da una splendida MV125S (che telaio, che freni, che linea... ma con un motore che andava forte solo in discesa!) anch'essa sacrificata per passare ad una Honda 400 che tuttora possiedo. Passando gli anni la passione per la moto era solo sopita, ma non diminuita. Il risveglio avvenne provando la moderna Jap 600 di Francesco ma soprattutto vedendo nel suo salotto un bellissimo Corsaro: ma allora le Moto Morini esistevano ancora! Quindi, in rapida successione, ho comprato una nuova moto (stavolta senza dover vendere la fida 400) e mi sono rimesso in cerca delle moto bolognesi. E pensare che prima di conoscere il meraviglioso gruppo di via Corti avevo anche rivisto il mio Corsarino (telaio ZS02804) ad una mostra scambio, ma lo avevo lasciato lì perché, vistone lo stato, lo considerai irrecuperabile. In realtà Fabio resuscita cadaveri peggiori! Si vabbè... ma che c'entra la bigamia? C'entra perché, riaccesa la scintilla per le due ruote, oltre alla passione per la Morini, ho potuto dare sfogo anche quella per qualcosa che per me ha sempre rappresentato la quintessenza della moto, la Kawasaki: tre cilindri,

due tempi, una leggenda! Non avrei mai confessato il "tradimento" se non avessi visto con i miei occhi all'interno del "Caii Luzzi Caesar horrea" (cfr CLUB NEWS Ott-Dic 2002) l'insegna Kawasaki ed una bella GPZ 550, moto rimpianta anche da Roberto Patrignani. Se Cesare ospita nelle sue officine simili manufatti allora posso avere la coscienza a posto! ...e poi anche la prima moto Morini era a due tempi! Per concludere, oltre a ringraziare il Presidente Andrea per la benevolenza mostrata facendomi partecipare ad una uscita in sella alla "verdona", prometto che le prossime volte mi vedrete con le moto di via Bergami. Infatti il 125H recuperato in provincia di Siena è ora in splendida forma, un 250J vuole solo far girare le ruote e dovrò parlare con Fabio circa il suo concetto di "conservato" per uno Sbarazzino prima serie "che ha la stessa marmitta del Corsaro"!

P.S. se non avete capito quest'ultima frase chiedete a Francesco.

Marco

A Roma, nuovo punto convenzionato per i vostri acquisti. Chiedete di Daniela e presentate la tessera del Moto Morini Club per avere a prezzi di favore i prodotti dei seguenti Marchi:

**Caschi:** Nolan, AGV, FM, e da bambino

**Borse:** Givi

**Abbigliamento:** Dainese, Axo, Tucano, Jollysport

**Art.tecnici:** Castrol, NGK, Denso, Yuasa



Sono disponibili presso la Sede del Club pneumatici 4.10/H18 post.e 90/90 H18 ant, di nuova produzione, della casa tedesca Heidenau. Disegno battistrada d'epoca, miscela moderna, costi contenuti. Per info 3383697154

## SPECIALE PER I SOCI DEL CLUB !!!

### L'esclusiva card che vi permette di riguadagnare i punti perduti !



Disponibile solo per chi va in giro coi fari spenti o compie altre infrazioni minime involontariamente. Ma se andate in giro senza casco, superate i limiti o mettete in pericolo voi stessi o gli altri vi radiamo dal club !!

### QUOTE SOCIALI ANNO 2003

- Socio Ordinario - euro 37

- Simpatia (solo per l'estero) - euro 15

Con il pagamento della quota si ha diritto a:

La pin Morini alla prima iscrizione; i gadget stabiliti per l'anno in corso; la tessera annuale del MMC; la tessera FMI (solo per gli ordinari); notiziari Morini e Motoitalia; polizze assicurative storiche HELVETIA; inoltre pratiche registro FMI e Morini; certificato di conformità all'originale;...e per i soci a Roma.. le convenzioni

Modalità di pagamento:

- Direttamente presso la sede del Club, in via Luigi Corti, 29 a Roma

- Bonifico intestato a: Moto Morini Club - Monte dei Paschi di Siena ag. 11 Roma - p.zza dei Navigatori 8/b

Cc. n. 15964,71 CAB 1030 ABI 03211

### NOTIZIE TRISTI

**Il Cacini (alias Alessandro), ci ha lasciati, non è più con noi.**

**Il destino lo ha portato altrove.**

**Non udiremo la sua risata lancinante e i suoi "tic-tac-tac-tic".**

**Non vedremo la sua moto col manubrio sul mozzo ruota o (a seconda dell'estro del momento) a corna di stambecco, perennemente in riparazione, o sdraiata per terra subito fuori l'officina.**

**Buon viaggio Cacini.**



No, non è morto... si è trasferito a Trento.

Perché allora questa mestizia? Perché prima o poi tornerà! ahahahahahahahahahah ! (come fa lui) (ale, stiamo scherzando...torna tra noi...senza fretta...)



**domanda di ammissione al MOTO MORINI CLUB**

Io sottoscritto: \_\_\_\_\_  
nato a: \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente a: \_\_\_\_\_  
indirizzo: \_\_\_\_\_ cap: \_\_\_\_\_  
telefono: \_\_\_\_\_ ufficio: \_\_\_\_\_ cellulare: \_\_\_\_\_  
e mail: \_\_\_\_\_ cod.fisc.: \_\_\_\_\_

chiedo di essere iscritto in qualità di socio per l'ann \_\_\_\_\_  
al Moto Morini Club Roma - MMC - (affiliato alla Federazione Motociclistica Italiana - FMI matricola 3947), impegnandomi a rispettare lo statuto e i regolamenti della FMI e del MMC, che dichiaro fin da ora di conoscere e approvare.

Verso contestualmente alla domanda di ammissione la quota associativa prevista per l'anno suindicato.

La tessera del MMC vale quale ricevuta dell'iscrizione.

Data: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

Tutti i dati restano strettamente confidenziali in conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati personali.

Acconsento tuttavia che il mio nome, indirizzo e n. telefonico vengano pubblicati sul notiziario del MMC

Firma per consenso: \_\_\_\_\_

moto possedute:

modello \_\_\_\_\_ anno di immatricolazione \_\_\_\_\_

targa \_\_\_\_\_ telaio \_\_\_\_\_

modello \_\_\_\_\_ anno di immatricolazione \_\_\_\_\_

targa \_\_\_\_\_ telaio \_\_\_\_\_

modello \_\_\_\_\_ anno di immatricolazione \_\_\_\_\_

targa \_\_\_\_\_ telaio \_\_\_\_\_