

MOTORINI

CLUB NEWS

8
0
0
2
3

Calendario Attività
Coordinate MMC
Iscrizioni
Tecnica
Fisco
Attualità
Humor

In questo numero

**“Morinigirot”
ovvero Annus
Decimus ab MMC
Condito**

**3° Trofeo
Regolarità**

**Cronistoria del
Moto Morini Club
(parte 2°)**

Le pompe radiali

Luglio—Ottobre 2008

Moto Morini Club news

*Trimestrale di informazione sull'attività del Moto
Morini Club diffusa tra i soli soci
numero 1/2008 a cura di
Fabio Ferrario, Francesco Grotti, Sergio Milani*

edito da :
FPM edizioni srl
00147 Roma - via C.Colombo 183
info@motomoriniclub.it
Direttore editoriale:
Andrea Mazzini

EDITORIALE

E' ANDATA !

Lo avevamo detto e lo abbiamo fatto. Il decennale del Club non poteva passare senza essere degnamente celebrato. E mi sembra che il “Morinigirot” sia riuscito complessivamente bene. Niente proclami, niente manie di grandezza, un evento semplice, alla nostra portata, ma concreto, di sostanza. Voglio vedere quanti Club riescono ad avere come ospiti d'onore il progettista e il proprietario della Casa motociclistica del loro cuore, ai quali va il nostro sentito ringraziamento per la considerazione e l'affetto dimostratici. Lo confesso, ho avuto molti dubbi sull'opportunità di proporre l'evento, ma la caparbieta di Fabio mi ha infine convinto: ok facciamolo, mettiamocela tutta e proviamoci, o la va o la spacca. Sembra sia andata... il risultato ci ripaga delle innumerevoli telefonate, dei sopralluoghi per trovare i posti giusti, delle ore al tavolo da disegno (Fabio) e al pc (io) per preparare il file per il magliettaro, che viene convinto con metodi camorristici a stamparle a tempo di record, delle corse per le lettere ai soci, le email agli altri motoclub, della trepidazione sabato mattina: “verrà qualcuno, sai se non c'è nessuno che bella figura con Morini e Lambertini, reggerà il tempo?”. Insomma roba da capelli bianchi, almeno per me, visto che Fabio già li ha. Quindi, visto che almeno alcuni dei partecipanti hanno manifestato il loro gradimento, consentiteci di dirvi bravi da soli.

Per il futuro altre iniziative bollono in pentola, alcune le abbiamo già anticipate, altre sono allo studio, fateci prendere fiato un attimo, dateci il tempo di chiudere questo notiziario, di preparare il cd omaggio con le migliori foto del “Morinigirot” che daremo ai partecipanti, seguitemi con attenzione e via verso nuove avventure, a voi piacendo.

Sergio

**RESOCONTO DEL MORINIGIRO, OVVERO: IL
FESTEGGIAMENTO DEL DECIMO
ANNIVERSARIO
DEL MOTO MORINI CLUB ROMA**

A RIPENSARCI, SEMBRA IERI QUANDO PER LA PRIMA VOLTA UNO SPARUTO GRUPPO DI MORINISTI ROMANI, NEL LUGLIO DEL 1998, SI INCONTRAVA SUL COLLE CHE PRENDE IL NOME DAL DIO GIANO E INIZIAVA UN CAMMINO CHE LI AVREBBE PORTATI FINO AD OGGI, AL 2008.

RIFLETTENDOCI SOPRA, PERCHÉ CIÒ AVVENGA SERVE PASSIONE, TENACIA, AMICIZIA E RISPETTO, MA ANCHE UTILITÀ DEL SODALIZIO E ATTIVITÀ STIMOLANTI. FORSE TUTTI INSIEME, "ZOCOLO DURO" IN PRIMIS, SIAMO RIUSCITI A REALIZZARE TUTTO QUANTO DETTO SOPRA E PROBABILMENTE PROPRIO PER QUESTO SIAMO ARRIVATI FIN QUA A FESTEGGIARE I NOSTRI PRIMI DIECI ANNI DI VITA. MAGARI ANCHE GIANO, DIVINITÀ DEGLI INIZI E



(DECIMO ANNO DALLA FONDAZIONE DEL MOTO MORINI CLUB), LA SCRITTA CHE CAMPEGGIA SULLA MAGLIETTA COLORE GRIGIO SCURO, SOVRASTATA DA UN "X" ALL'INTERNO DELL'AQUILA MORINI, IN STILE FINE ANNI SESSANTA.

A QUESTO PUNTO È DOVEROSO ANNOTARE CHE GLI UNICI MORINISTI NON ROMANI A PARTECIPARE ALL'IMPORTANTE APPUNTAMENTO SONO STATI IL SOCIO, NONCHÉ AMICO DI ORMAI VECCHIA DATA, STEFANO MARTIN E IL SUO "DISCEPOLO" DOMENICO, VENUTI AL RADUNO DI ROMA RISPETTIVAMENTE CON UN 350 GT (SPLENDIDAMENTE CONSERVATO) E UN 350 SPORT (RESTAURATO A REGOLA D'ARTE), ENTRAMBI PRIMA SERIE. FORSE QUALCHE ALTRO SOCIO EXTRAURBE SI SAREBBE POTUTO AFFACCIARE, ALMENO IN QUESTA OCCASIONE, MA TANT'È!!

IL GIRO PREVEDEVA COME DESTINAZIONE L'ANTICA TUSCOLO, IN QUEL DEI CASTELLI ROMANI E A SEGUIRE PRANZO E



DELLE FINI, CI AVRÀ MESSO LO ZAMPINO E AVRÀ VOLUTO PREPARARE PER NOI DEL MORINI CLUB ROMA, UN BUON INIZIO E COME SI SA, CHI BEN COMINCIA....

L'APPUNTAMENTO ERA FISSATO PER LE 9,30 DI SABATO 27 SETTEMBRE, SULLO STORICO COLLE GIANICOLO (COME POTEVA ESSERE ALTRIMENTI!), AI PIEDI DEL MONUMENTO EQUESTRE DI GIUSEPPE GARIBALDI.

IN BREVE E PIÙ O MENO IN ORARIO, UN GRUPPO DI FEDELISSIMI SEGUACI DEL MARCHIO BOLOGNESE SI È RADUNATO IN ATTESA DELL'INIZIO DELLE OPERAZIONI.

IMMANCABILI LE FOTO DI RITO CON TANTO DI STRISCIONE MOTO MORINI CLUB E MAGLIETTA D'ORDINANZA APPPOSITAMENTE REALIZZATA PER COMMEMORARE L'EVENTO.

ANNUS DECIMUS AB MOTO MORINI CLUB CONDITO



ATTIVITA' DEL CLUB

morini club news 3/2008

pag. 3



GENERAZIONE (LEGGI CORSARO 1200), ROVINANO AL SUOLO PRATICAMENTE DA FERMI, DURANTE L'ESECUZIONE DEL PARCHEGGIO. COADIUVATO DALL'INFAME BRECCIOLINO E DA UN NON FAVOREVOLE "STACCO DI GAMBA", IL DRAMMA SI CONSUMA SOTTO GLI OCCHI DI TUTTI, ORRORE!! MA FORTUNATAMENTE QUELLA CHE POTEVA SEMBRARE A PRIMA VISTA UN VERA ROVINA, UNA VOLTA RIALZATA LA MOTO, SI

PASSEGGIATA POSTPRANDIALE A NEMI. PARTIAMO, IL TEMPO CI ASSISTE, SEPPUR CON ANNUVOLAMENTI E RASSERENAMENTI CONTINUI ED IMPROVVISI, E DOPO UN BELLISSIMO ITINERARIO INTRA ED EXTRA CITTADINO GUIDATI "DALL'INOSSIDABILE" MAURO BORDONI SU CORSARO COUNTRY 125 E LA VISITA DEL SITO ARCHEOLOGICO DI TUSCULUM, CI AVVIAMO AL LUOGO DEL FORAGGIAMENTO, SUGGERITO DA SERGIO SU CONSIGLIO DI "INFORMATORI" LOCALI. NON PRIMA PERÒ DI ASSISTERE AD UN AVVENIMENTO INFAUSTO. CON UN ORRIBILE RUMORE SORDO, CAUSA BIZZE DEL MOTORE AL REGIME DI MINIMO, ROBERTO E IL SUO DESTRIERO MORINI DELL'ULTIMA



ATTIVITA' DEL CLUB

pag. 4

TRADUCE IN UN EVENTO QUASI PRIVO DI DANNI:

UNICA ROTTURA LA LEVA DELLA POMPA FRENO ANTERIORE!

ROBERTO INCOLUME, SI AVVIA MESTO A SOSTITUIRE LA MOMENTANEAMENTE RECALCITRANTE CAVALCATURA, MENTRE GLI ALTRI SI MOBILITANO PER IL RIEMPIMENTO DELLO STOMACO.

DURANTE IL PRANZO, MAI VISTA UNA COSA SIMILE, DA UNA PARTE DEL RISTORANTE PIOVE MENTRE DALL'ALTRA, A CIRCA VENTI METRI, C'È IL SOLE! BOH, VALLO A CAPI' STO GIOVE PLUVIO!

OTTIMO E ABBONDANTE IL FORAGGIAMENTO, USCIAMO E, SENZA PIOGGIA, CI DIRIGIAMO A NEMI DOVE PASSEGGIAMO OSSERVANDO LO SPENDIDO



PANORAMA SUL LAGO VULCANICO OMONIMO CHE UN TEMPO OSPITÒ LE NAVI DELL'IMPERATORE CALIGOLA. ALTRE FOTO RITUALI CON STRISCIONE E VIA VERSO ROMA, PER UN ATTESO E "SPECIALE" APERITIVO NELLA STORICA SEDE DEL MOTOCUB. SULLA STRADA DEL RITORNO, AD UN SEMAFORO

DELL'APPIA SU UN TRATTO RETTILINEO DELLA STESSA, SI PRESENTANO IN PRIMA FILA, UNA SERIE DI 350 SPORT, COME SU UNA VIGNETTA DI JOE BAR. COSE D'ALTRI TEMPI!

VEDIAMO NELL'ORDINE DOMENICO SULLA GIÀ CITATA PRIMA SERIE DEL 1974, LUIGI SU UN 1980, FABIO (IO) SU UN ALTRO 1980 E UN RINFRANCATO ROBERTO TORNATO AL SUO PRIMIGENIO 1977, CHE NON TRADISCE MAI!

AL VERDE "SCATENATE L'INFERNO" DIREBBE MEDA. NOI TUTT'AL PIÙ ABBIAMO "INNESCATO UN PO' DI CASINO" MA È LO STESSO.

PRIMA, SECONDA, TERZA E UN PO' DI QUARTA, POI ALTRO SEMAFORO. FORTE, MICA CAPITA TUTTI I GIORNI DI FARE UNA GARA A QUATTRO SU MORINI 350 SPORT!!

VOLETE SAPERE CHI HA VINTO? BEH LA PROSSIMA VOLTA PARTECIPATE E, SE SI RIVERIFICHERÀ L'OCCASIONE, LO SCOPRIRETE. AD ATTENDERCI AL MOTOCUB I SOCI MARIO E PIERO. MARIO È MIO PADRE ED È STATO DI GRANDE AIUTO NELL'ORGANIZZARE L'EVENTO. PIERO È IL PROPRIETARIO DI UN BELLISSIMO REGOLARITÀ VERLICCHI E DI



ATTIVITA' DEL CLUB

pag. 5



ALTRE MOTO CHE PERÒ NON STO QUI AD ELENCARVI.

ENTRIAMO NEL PARCHEGGIO SISTEMIAMO CON ORDINE I MIRABILI "FERRIVECCHI", E ATTENDIAMO L'ARRIVO DEL DOTT. MAURIZIO MORINI E DEL "MITICO" (ANCHE SE LUI NON CI CREDE!) ING. FRANCO LAMBERTINI.

E SÌ! L'APERITIVO SPECIALE È DOVUTO ALLA LORO PRESENZA, LA PRIMA IN UN RADUNO UFFICIALE DEL MORINI CLUB DI ROMA. ERANO STATI AVVISATI CHE NON SAREBBE STATO UN EVENTO CON MOLTE PRESENZE MA LORO HANNO COMUNQUE ADERITO ALLA FESTA DELL'ANNIVERSARIO CON VERO ENTUSIASMO E CIÒ CI HA VERAMENTE COLPITI.

CERTO CI SAREBBE PIACIUTO FAR VEDERE AGLI ILLUSTRI OSPITI UN MAGGIOR NUMERO DI MORINISTI, PERCHÉ NEGARLO, MA SE CIÒ NON È STATO POSSIBILE, AMEN E PECCATO PER CHI NON C'ERA.

MA DICO IO, DOVE, IN QUALE ALTRA REALTÀ MOTOCICLISTICA È POSSIBILE TROVARE UN PRESIDENTE DI MARCHIO E UN PROGETTISTA E DIRETTORE TECNICO CHE NONOSTANTE TUTTE LE BEGHE E GLI

IMPEGNI CHE TALI RUOLI COMPORTANO, TROVANO IL TEMPO DI PARTECIPARE AD UN PICCOLO RADUNO (ANCHE SE IN UNA GRANDE CITTÀ!), CON QUESTO ENTUSIASMO E DISPONIBILITÀ?

CREDO DI POTER DIRE CHE TUTTI I SOCI PRESENTI ALL'INCONTRO, AVRANNO TROVATO UN MOTIVO IN PIÙ PER ESSERE SOSTENITORI DELLA MOTO MORINI CHE AI VERTICI AZIENDALI VEDE DEI VERI APPASSIONATI E, PENSO, DEI VERI AMICI (NONCHÉ SOCI ONORARI GIÀ DA TEMPO), DELL'M.M.C. ROMA.

IL PRIMO AD ARRIVARE NELLA SEDE DEL MOTOCUB È IL DOTT. MORINI, ACCOMPAGNATO DA VALENTINO NARDI CONCESSIONARIO DELLA CASA BOLOGNESE DI ROMA E, POCO DOPO, A BORDO DI UN TAXI, CI RAGGIUNGE ANCHE L'ING. LAMBERTINI, PROVENIENTE DA BOLOGNA CON IL TRENO.

IL POMERIGGIO SCORRE LIETO TRA UNA CHIACCHIERA E L'ALTRA, PASSANDO DALL'OSSERVAZIONE DELLE MOTO NEL CORTILE, ALLE DOMANDE POSTE ALL'ING. LAMBERTINI E AL DOTT. MORINI ALL'INTERNO DELLA SEDE, ALLE FOTO, ALL'APERITIVO E AL BRINDISI.

DURANTE LA RIUNIONE MAURIZIO MORINI, A NOME DELLA CASA BOLOGNESE, REGALA AL NOSTRO CLUB UNA TARGA IN RICORDO DEL 10 ANNIVERSARIO DEL SODALIZIO (CHE HA GIÀ TROVATO DEGNO SPAZIO SULLA PARETE DELLA SEDE!).

IL TEMPO INTANTO È PASSATO RAPIDAMENTE ED È ORA DI ANDARE A CENA: IL RISTORANTE, ANCORA UNA VOLTA TROVATO DALL'EFFICIENTE "FRUMENTARIO" SERGIO, SI TROVA A TRASTEVERE VICINO ALL'ISOLA TIBERINA. AFFAMATI, PARTIAMO. UN IMPREVISTO TECNICO RITARDA PIERO, CHE COSTRETTO AD ABBANDONARE MOMENTANEAMENTE LA CORSARO REGOLARITÀ AL MOTOCUB, RAGGIUNGE LA META A BORDO DEL MEZZO, "STRANAMENTE" NON MORINI, DI MARCARENA. PIÙ TARDI SI SCOPRIRÀ CHE IL PROBLEMA ERA LEGATO BANALMENTE AD UNA



ATTIVITA' DEL CLUB

pag. 6

CANDELA DI GRADO TERMICO NON ADEGUATO. LA CENA SCORRE PIACEVOLMENTE CON I COMMENSALI DISPOSTI SU UN LUNGO TAVOLO ALL'ESTERNO DEL LOCALE SOTTO AD UN PATIO, IN UNA MITE SERATA DI INIZIO AUTUNNO. IL MENÙ È ALL'INSEGNA DELLA "LEGGEREZZA", IN OSSEQUIO



ALLA MIGLIORE TRADIZIONE ROMANA E SU TUTTO SPICCANO FILETTI DI BACCALÀ, CARCIOFI ALLA GIUDEA, RIGATONI CO' LA PAJATA E UNA MEMORABILE CODA ALLA VACCINARA. IL TUTTO, OVVIAMENTE, INNAFFIATO DA UN BUON VINO DE LI CASTELLI. QUALCUNO, SEMBRA, ABBIA ANCHE FATTO PROPRIO LO JUS RUTTO LIBERO MA IN MODO SOMMESSO, CON IL DB KILLER.

ANCORA CHIACCHIERE, RICORDI, ANEDDOTI E BRINDISI. LE FACCE SORRIDENTI LA DICONO LUNGA SUL BEL CLIMA CREATOSI....DICIAMOLO: POCHI MA BUONI!

AL TERMINE DEL CONVIVIO, PASSEGGIATA FINO A

PIAZZA S. MARIA IN TRASTEVERE E POI I MORINISTI SI SONO DATI APPUNTAMENTO PER IL GIORNO SEGUENTE ANCORA SUL COLLE GIANICOLO PER IL PREVISTO GIRO MOTOCICLISTICO DELLA CITTÀ E ARRIVO IN PIAZZA DEL POPOLO, DOVE CI AVREBBERO ATTESI IL DOTT. MORINI E L'ING. LAMBERTINI PER I SALUTI FINALI.

L'INDOMANI IL TOUR NEL CENTRO STORICO SI SVOLGE AGILMENTE GRAZIE ALLE NOSTRE STORICHE DUE RUOTE E, ANCHE SE CON UN PO' DI RITARDO SUL RUOLINO DI MARCIA A CAUSA DI FERMATE UN PO' PIÙ LUNGHE DEL DOVUTO E DI FOTO RICORDO, GIUNGIAMO NELLA SPLENDIDA PIAZZA DEL VALADIER DOVE CI ATTENDONO I DUE SOCI ONORARI.

IL TEMPO ORMAI STRINGE E DOPO UN CAFFÈ NELLO STORICO BAR ROSATI E UNA SERIE DI FOTO MEMORABILI SULLO SFONDO DELLA BELLISSIMA PIAZZA DEL POPOLO, CI APPRESTIAMO AI SALUTI FRA UN CERTO NUMERO DI CURIOSI CHE SI SONO FERMATI AD AMMIRARE LE NOSTRE MOTO MORINI.

OSSERVANDO QUESTO FATTO E SAPENDO QUANTO A ROMA PER MOLTI SIA RIMASTO NELLA MEMORIA E NEL CUORE IL MARCHIO BOLOGNESE, LANCIO UN'IDEA AL DOTT. MAURIZIO MORINI. ORGANIZZARE INSIEME UN'ESPOSIZIONE, PROPRIO A PIAZZA DEL POPOLO, DELLA VECCHIA E NUOVA PRODUZIONE CON ANNESSE PROVE SU STRADA DEI MODELLI IN COMMERCIO, COINVOLGENDO ANCHE IL CONCESSIONARIO VALENTINO NARDI. RISPONDE CHE, SÌ, SAREBBE BELLO. DUNQUE IN FUTURO, CHISSÀ? VEDREMO.

ALLA STAZIONE IL TRENO ATTENDE I NOSTRI OSPITI SPECIALI E QUINDI NON C'È ALTRO TEMPO. CALOROSI SALUTI E ALLA PROSSIMA OCCASIONE.

MENTRE MORINI E LAMBERTINI SI ALLONTANANO, UN ALTRO "DRAMMA" È NELL'ARIA PER



ATTIVITA' DEL CLUB

morini club news 3/2008

pag. 7

CONCLUDERE IN BELLEZZA LA GIORNATA!
LUIGI, ER SOR STRAPRECISO, DOPO AVER AVVIATO IL SUO TRE E MEZZO, FA PER PARTIRE E INVECE DI AVANZARE PRECIPITA RUMOROSAMENTE A TERRA TRA LA SORPRESA GENERALE. "CHE TE SEI FATTO, MA COM'È SUCCESSO?" "SO' PARTITO COL BLOCCASTERZO, ME SO' DIMENTICATO DE LEVALLO....PORC...".

BEH, A QUESTO PUNTO CHE DIRE, TUTTO È BENE CIÒ CHE FINISCE BENE E ARRIVEDERCI ALLA PROSSIMA VOLTA!

CIAO

FABIO



RISULTATO ANCHE PER LUI LEVA FRENO ROTTA E IN PIÙ PEDANA ARRETRATA ROTTA. IL GIORNO DOPO ROBERTO, ANCHE L'AMICO LUIGI (INCOLUME!) TORNA A CASA MESTO, MA ANCHE LUI, FORTUNATAMENTE, CON POCHISSIMI DANNI MECCANICI E SOPRATTUTTO FACILMENTE RIMEDIABILI.

DI NUOVO ALTRI SALUTI E PARTENZA, STAVOLTA RIUSCITA.

STEFANO, DOMENICO, SERGIO ED IO, FACCIAMO LUNGO LA STRADA UNA BREVE SOSTA PER UN FRUGALE MA GUSTOSO PRANZETTO E POI ANCHE I DUE FRIULANI SI AVVIANO A RECUPERARE I BAGAGLI PER LA PARTENZA.

ANCORA UNA VOLTA RINGRAZIO L'AMICO STEFANO E IL SUO "DISCEPOLO" DOMENICO; SONO VERAMENTE GRATO PER LA LORO PARTECIPAZIONE AL DECENNALE. SO CHE SONO STATI BENE E DI QUESTO MI COMPIACCIO. GRAZIE ANCORA.

P.S. MI CORRE L'OBBLIGO DI RICORDARE CHE IL CORSARO 1200 DI ROBERTO, TORMENTATO DA SPEGNIMENTI CONTINUI AL MINIMO, NON HA UN DIFETTO DI FABBRICA E LE BIZZE A CUI FACEVO RIFERIMENTO NELL'ARTICOLO, SONO STATE CAUSATE DA UN PROBLEMA DI REGOLAZIONE DEI CORPI FARFALLATI CHE NARDI PROVVEDERÀ RAPIDAMENTE A SISTEMARE. PER IL RESTO LA MOTO, COME TUTTE QUELLE CHE HANNO SUBITO GLI ADEGUATI AGGIORNAMENTI ALL'ELETTRONICA, VA BENISSIMO, CON BUONA PACE DEGLI EVENTUALI INDECISI E DETRATTORI!
ARICIAO.

Appunti di tecnica (moderna)

Pompe freno assiali e pompe freno radiali

La principale differenza fra una pompa tradizionale (detta assiale) e una radiale è la posizione del pistone della pompa. Nel primo caso è disposto parallelamente all'asse del manubrio. Nel secondo è in posizione radiale rispetto all'asse del manubrio. Questo permette di avere una leva più favorevole e far lavorare in condizioni migliori il pistoncino.

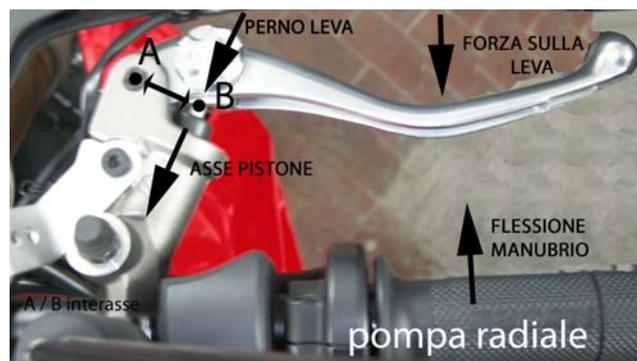
Le pompe freno radiali offrono molteplici vantaggi



rispetto alle pompe freno tradizionali: la possibilità di incrementare il leveraggio, la possibilità di avere un cilindro di maggiore diametro, la maggiore resistenza alla flessione, con conseguente riduzione di sprechi "energetici". Nella pompa assiale quando tiriamo la leva l'intero corpo della pompa freno è soggetto ad una torsione nel senso della trazione leva (mentre il manubrio è soggetto ad una torsione in direzione opposta). Motivo di ciò risiede nel fatto che la pompa è fissata al manubrio mediante un supporto relativamente corto per necessità geometriche di funzionamento del leveraggio che deve tener conto della lunghezza media di una mano. L'energia dissipata dall'impercettibile movimento della pompa, è energia sottratta al pistone, e quindi, alla frenata. La possibilità di realizzare una struttura pompa più rigida va contro la necessità di ancorare la stessa al manubrio (visto che si incrementerebbe inevitabilmente la luce leva/manopola). Inoltre come si vede chiaramente dalle foto, l'asse di spinta della leva sul pistone non è in asse col pistone della pompa e ciò porta ad un movimento con notevole spreco energetico, perché forza il pistone in un movimento sinusoidale. In una radiale l'asse di spinta e il pistone sono perfettamente (o quasi) in asse

Sempre guardando le foto si vede come la distanza tra il fulcro e la resistenza (A/B) sia visibilmente inferiore sulla pompa radiale. Va considerato che piccole

differenze di questa distanza danno grandi modificazioni nel comportamento. Ad esempio tra una pompa turistica ed una per uso gara questa differenza è di 2-3 millimetri. Sulla pompa assiale tra l'altro questa distanza è influenzata direttamente dalla dimensione del pistone della pompa, mentre la misura di quest'ultimo è indifferente su una radiale. Ulteriore



vantaggio per le pompe radiali la possibilità per l'utente di variare questo interasse per scegliere una frenata più pronta o più modulabile, come sull'ultima pompa Brembo, appunto regolabile 19x18 o 19x20 (dove 19 è il diametro del pistone della pompa, 18 (più pronta) e 20 (più modulabile) la distanza tra il fulcro e l'asse premente sul pistone della pompa)

Tutto ciò vuol dire che una pompa radiale a parità di sforzo sulla leva può trasmettere una forza superiore al pistone della pompa per più favorevole braccio di leva e per minori torsioni, e quindi alla fine una forza frenante superiore. Questo si traduce, tra l'altro, nel fatto che non si frena più di forza, ma basta un dito, con grandissimo vantaggio per la modulabilità della frenata -

Avvertimento per i soci del mmc: se siete abituati alle pompe tradizionali (ad esempio quella del 3 1/2) e vi capita di guidare una moto dotata di pompa radiale, usate la massima cautela, perché se non il cappottamento è garantito.

Il mondo moderno periglioso è assai per un umano (cro-magnon, neanderthal?) fermo all'età della pietra.

Marcarena

Prossimamente dello stesso autore

Le selle radiali

I cavalletti radiali

Il pilota radiale

LA STORIA DEL MMC

morini club news 3/2008

pag. 9

LA STORIA DEL MOTO MORINI CLUB ROMA

Riprendiamo il discorso iniziato nel numero 1/2008, e concludiamo l'elencazione delle tappe fondamentali della storia del Club.

<i>Cronologia eventi del MMC dal 2000 al 2007</i>	
1/1/2000	incontri alla Piramide spostati al mercoledì
13/5/2000	inaugurazione della Sede di via Luigi Corti
1/8/2000	partecipiamo a mostra vicino palaeur
10/9/2000	partecipiamo al Morini Day a Massa Carrara
1/4/2001	partecipiamo a raduno a Forano
1/4/2001	giro a Pratica di Mare
13/10/2001	1° raduno nazionale a Roma
1/1/2002	Sergio diventa direttore esecutivo del MMC news
1/3/2002	il numero 1/2002 del MMC news è a colori (per chi lo riceve via email)
24/3/2002	raduno di primavera e giro a piana delle orme
14/4/2002	Visita a vigna di valle - museo aeronautica
5/5/2002	1° Elba raid
7/9/2002	2° raduno nazionale a Roma
25/5/2003	2° Elba raid
5/10/2003	3° raduno nazionale a Roma
1/11/2003	la Moto Morini riaccende i motori - annuncio ufficiale
9/5/2004	3° Elba raid
1/6/2004	il MMC news viene stampato a colori
19/9/2004	4° raduno nazionale a Roma
7/11/2004	Iniziano gli "incontri grotteschi" ovvero le uscite di tutte le prime domeniche del mese. Francesco entra nella redazione del MMC news
nov-dic 2004	il 13 novembre muore Cesare Luzzi. Un crudele scherzo del destino gli nega la gioia di vedere le nuove Corsaro 1200 e 9 1/2 presentate meno di un mese dopo al Motorshow di Bologna
1/5/2006	1° trofeo regolarità
9/5/2005	4° Elba raid
6/6/2005	Fabio e Andrea visitano la fabbrica della Moto Morini
1/9/2005	a partire dal n.3/2005 l'intestazione del MMC news è color rosso Morini
11/9/2005	5° raduno nazionale a Roma
7/5/2006	5° elba raid
1/2/2007	il MMC in diretta su Gold TV
Marzo 2007	Il MMC News diventa di 12 pagine
1/5/2007	2° trofeo regolarità
20/5/2007	6° elba raid
Sett. 2007	raid coast to coast



3° TROFEO REGOLARITA' MMC

Domenica 27 aprile si è svolta la terza edizione del nostro trofeo di regolarità.

Quest'anno ero molto dubbioso se valeva la pena di organizzarlo, dati i pochi iscritti delle edizioni precedenti: sette nel 2006, solo cinque l'anno dopo.

Evidentemente non ha suscitato particolare

scoppiettante, riposo dopo pranzo: tutti elementi che hanno dato un bel senso alla giornata.

Per la cronaca il nostro presidente Fabio è salito sul gradino più alto del podio, seguito da Sergio e Piero. A Francesco il giro più veloce.

Un plauso ai cronometristi Andrea e Edoardo M. e al fotografo Edoardo G.

La nostra abituale madrina, Anna ha consegnato i trofei con la consueta simpatia.

All'anno prossimo !



Francesco



interesse nei soci e di ciò mi sembrava giusto prendere atto.. Però Sergio mi ha convinto a riproporlo, non nella convinzione che avremmo avuto frotte di partecipanti (saranno solo sette), ma come momento di aggregazione per i soci e per i loro familiari.

Infatti eravamo più di una ventina a festeggiare in lieta compagnia, con numerose leccornie portate da tutti i soci.

Bel tempo, temperatura gradevole, bambini che giocavano, moto schierate, grande grigliata con fuoco



Proseguono il secondo lunedì di ogni mese le uscite in fuoristrada aperte anche a partecipanti extra-Club e a mezzi non Morini, chi si vuole aggregare è benvenuto.

L'appuntamento abituale è sull'Aurelia, dopo il raccordo davanti a Leonori, alle nove.

I nostri appuntamenti

morini club news 3/2008

pag. 11

Per informazioni e per le conferme contattate Sergio 339 7368078 (sertribsa@tiscali.it) o Fabio 338 3997154

Continuano le uscite “domenicali”: prossimi appuntamenti il 2 Novembre, 7 dicembre e 4 gennaio 2009, con appuntamento al Gianicolo ore 10 (salvo diversa comunicazione via sms)

8-9 NOVEMBRE 2008: Mostrascambio a Sora

14 -16 NOVEMBRE 2008: Mostrascambio a Novegro

17-18 GENNAIO 2008: Mostrascambio a Grosseto

Vista per voi: Nell’ambito di una mostra del Corpo Forestale dello Stato, tenutasi a Roma il 19 ottobre, faceva bella mostra di se questa 350 gt. La moto fa parte di un lotto di 10 veicoli acquistati nel 1976. L’esemplare esposto ha svolto servizio presso l’Azienda di Stato Foreste Demaniali di Belluno per essere poi trasferito presso l’Ufficio Territoriale per la Biodiversità di Cosenza. Il restauro della moto è stato effettuato presso l’Ufficio Territoriale per la Biodiversità di Cosenza.

Non è chiaro se esistano altri esemplari sopravvissuti; sarebbe un bel colpo collezionistico rimediarne uno, vero?

Dai contatti avuti risulterebbe che il Corpo Forestale a suo tempo acquistò anche alcuni esemplari di Corsaro. Vi terremo informati non appena avremo ulteriori notizie.



QUOTE SOCIALI ANNO 2008

	<i>notiziario via email</i>	<i>notiziario per posta</i>
Socio Sostenitore (non ancora possessore di Morini): Iscrizione MMC + FMI	€ 55	€ 57
Socio Ordinario: Iscrizione MMC + FMI	€ 50	€ 52
Socio Ordinario con Premio Fedeltà (riservato agli iscritti da almeno 4 anni consecutivi): Iscrizione MMC + FMI	€ 47	€ 49
Socio Young - riservato ai nati dopo il 1/1/1990: Iscrizione MMC + FMI	€ 37	€ 39
Socio Simpatia: Iscrizione MMC (solo per già tesserati FMI)	€ 25	€ 27

I rinnovi devono essere effettuati entro il mese di Febbraio 2008. Ogni mese o frazione di ritardo comporterà l'applicazione di una soprattassa di euro uno. Nuove iscrizioni entro settembre 2008

Con il pagamento della quota si ha diritto a:

La pin Morini alla prima iscrizione; i gadget previsti per l'anno in corso; la tessera annuale del MMC; la tessera FMI e la rivista Motitalia (esclusi soci "simpatia"); notiziari Moto Morini Club; polizze assicurative storiche HELVETIA; inoltro pratiche registro FMI e Morini; certificato di conformità all'originale;...e per i soci a Roma.. le convenzioni

Modalità di pagamento:

- Direttamente presso la sede del Club, in via Luigi Corti, 29 a Roma

- Bonifico intestato a: Moto Morini Club - Monte dei Paschi di Siena ag. 11 Roma - p.zza dei Navigatori 8/b

Coordinate bancarie IBAN (obbligatorie dal 1/1/2008) : **IT 58 C 01030 03211 000001596471**

Per comunicare con il Moto Morini Club potete contattare (oltre la sede del Club ovviamente)

Fabio Ferraio 338-3697154

Sergio Milani 339-7368078 (escluso settore ricambi)

Nuovo Organigramma Moto Morini Club Roma



ATTENZIONE

RINNOVI ISCRIZIONE 2009

Al momento di andare in stampa non sono ancora noti i costi della tessera FMI. Di conseguenza non siamo in grado di stabilire le quote associative per il 2009. Le quote 2009 saranno indicate sul nostro sito web non appena possibile.