

# MOTO MORINI

## CLUB NEWS

4/2005

**Calendario Attività**

**Coordinate MMC**

**Iscrizioni**

**Tecnica**

**Fisco**

**Attualità**

**Humor**

In questo numero

**Salone di Milano**

**Fuoristrada**

**Bilancio attività**

**Elucubrazioni mentali**

**Appuntamenti**

Ottobre—Dicembre 2005

### **Moto Morini club news**

*Trimestrale di informazione sull'attività del  
Moto Morini Club diffusa tra i soli soci  
numero 4/2005 a cura di*

*Fabio Ferrario, Francesco Grotti, Sergio Milani*

edito da :

FPM edizioni scrll

00147 Roma - via C.Colombo 183

info@motomoriniclub.it

Direttore editoriale:

Andrea Mazzini

### EDITORIALE

Come sempre, alla fine dell'anno si fanno i bilanci, e si formulano i propositi per l'anno nuovo.

Noi non sfuggiamo a questa regola e tiriamo le somme di quello che abbiamo fatto, come leggerete anche all'interno.

Ai tradizionali appuntamenti, Elba Raid e Raduno a Roma, si sono aggiunti gli "incontri grotteschi": la riuscita, per la partecipazione riscontrata ed il feedback dei presenti, mi sembra complessivamente positiva.

Per il 2006 il programma è sostanzialmente confermato, ma cercheremo di integrarlo con alcune iniziative di carattere fuoristradistico alla portata di tutti.

Ma subito due brutte notizie offuscano l'orizzonte: il costo delle revisioni e della tessera FIM è aumentato: per l'ignobile balzello chiamato revisione/bollino blu troverete maggiori informazioni all'interno di questo numero.

Per la tessera FIM, qualche parola chiarificatrice. La Federazione ha aumentato di tre euro il costo della tessera, pertanto è indispensabile, per non penalizzare ulteriormente le già dolenti casse del club, traslare tale aumento sul costo di iscrizione. Si potrebbe discutere molto sul rapporto costi/benefici della tessera della FIM. E' chiaro che se uno fa la tessera e poi non sfrutta alcuno dei benefici ha buttato i suoi soldi. Ma per un appassionato "tipo", come mi considero, è facile rientrare delle spese. Già facendo un abbonamento scontato ad una rivista di settore (Motociclismo, Legend Bike, Motocross e tutte le altre convenzionate) si recupera una bella fetta. A proposito di sconti, ricordatevi anche il 15% di riduzione sul prezzo di copertina dei libri della Libreria dell'Automobile, esibendo la tessera FMI del nostro Club.

Inoltre l'iscrizione al Registro Storico Nazionale (+ 30 euro) si ammortizza col risparmio di soldi e di rottura di p... sul bollino blu, oltre che, in taluni casi, sul costo dell'assicurazione.

Insomma, riteniamo che, rispetto al altri club "low cost", Morini e non, i benefici valgano il maggior esborso.

La nuova tessera "young" della Federazione, riservata ai nati dal 1990 in poi, noi ve la proponiamo per dovere di Affiliati; vedremo se avrà un riscontro positivo.

Continueranno le presenze ai mercatini e la ricerca di fornitori che possano aumentare le disponibilità di ricambi per le nostre vecchiette.

Insomma, cercheremo di integrare e migliorare quanto di buono già realizzato.

Non mi resta che augurare buona lettura, Buon Natale e Buon Anno a tutti !!!

Sergio

## Il salone di Milano

Dopo la mostrascambio di Novegro, il mercoledì successivo sono nuovamente a Milano per vedere il salone del motociclo.



Nove e mezzo



dieci

Fortuna ha voluto che un mio amico rappresentante è riuscito a rimediarmi un biglietto di ingresso per la giornata dedicata agli addetti ai lavori.

Un po' lontano dal centro, il nuovo centro fieristico, è situato a Rho, a molte fermate di metropolitana dalla stazione centrale, ma è veramente bello e soprattutto grande da perdersi.

Sono intenzionato a prendere contatti con i fornitori e i costruttori di ricambi che possono essere utili alla "nobile" causa del Moto

Morini Club e qui è ovviamente il vero terreno di caccia ideale.

Nella ricerca di quanto detto sopra, trovo come quasi sempre, persone disponibili con le quali, dopo obbligatorio

scambio di biglietti da visita, resto d'accordo su contatti futuri (con alcune hostess di stand, avrei preso "contatti" anche immediati.....ma questo è un altro discorso!).

Giro nei vari padiglioni della fiera, e vedo le nuove creazioni a due ruote presentate dalle varie marche e constato a quale livello tecnologico e di design siano arrivate le moto attuali.



"biomeccaniche" eccezionali, accanto a mezzi meccanici che a quel punto passano immediatamente in secondo piano, e non solo per me!

Giro liberamente per le grandi sale e gli stand delle varie marche, con una agevolezza che sicuramente i visitatori dei giorni successivi non potranno avere, perché per quanto grandi possono essere gli ambienti, la massa umana che invaderà il salone, sarà notevole rendendo difficile la visione di tutto quello che io sto ora osservando. In questo devo riconoscere di essere stato fortunato.

Nel frattempo sono arrivato al cospetto dello stand Moto Morini, proprio di fronte a quello della Ducati. Un vero Derby dei "motur" bolognese.

Al centro campeggiano le due moto della rinascita, la Corsaro e la 9 1/2. La novità monocilindrica di cubatura minore, però non c'è. Eppure qualche mese fa Lambertini mi aveva parlato di una probabile sua presentazione. Mah! Saranno i soliti ritardi!

Parlo un po' con il responsabile vendite, Sig. "non mi ricordo il nome in questo momento", guardo le due moto sulle solite pedane girevoli. Belle.



Poi vengo attratto da una vetrina, che sempre nello stand, contiene oggetti apparentemente interessanti.

Mi avvicino e noto la nuova linea di gadget, caschi Arai e

particolari speciali per il motore. I caschi sono



personalizzati con l'aquila ristilizzata e la colorazione "ad hoc" rossa e nera e grigia e nera. Uno è addirittura autografato niente popodimeno che dal nostro mitico... Franco Lambertini! Più sotto la "robba racing".

Ci sono i collettori con un giro più attillato alla moto per non strusciare a terra nelle pieghe più ardite, i silenziatori (!) fuori omologa, nettamente più piccoli degli originali, varia viteria in titanio e udite, udite le centraline d'iniezione "mappate corsa".

Il tutto imbustato con etichette con su scritto "COMPETIZIONE".

A questo punto mi chiedo: ma che intenzioni avranno? Non staranno facendo il passo più lungo della gamba?

Il tutto mi è sembrato "vagamente" Ducatiano, solo che i colleghi di Borgo Panigale, hanno alle spalle una lunga storia fatta di vittorie nelle competizioni e ne hanno ben donde quindi.

Tutto molto bello, è vero, ma non sarà un po' troppo presto? Mah!

Prima di andare via e riprendere la mia strada, saluto Lambertini e Berti, ma tengo i miei pensieri per me e.... per voi soci.

Fatemi sapere cosa ne pensate eventualmente.

Il mio percorso, a questo punto, prevede un salto proprio qui di fronte e in uno stand molto suggestivo, ammiro le nuove Ducati "vecchio stile": la 1000 Sport e la 1000 Paul Smart.

Che dire: bellissime!

Ben curate in ogni dettaglio, equipaggiate con accessori di prim'ordine, accattivanti e con addosso il sapore della storia della fabbrica di via Cavalieri Ducati, quando a disegnare i

bicilindrici a "L" c'era il grande Fabio Tagliani. Mi viene d'un tratto in mente un

aggettivo: vere! Ecco, quelle due Ducati sono moto vere!

E' tutto il giorno che giro per il salone di Milano, ho visto praticamente quasi tutto.

Saluto il mio amico rappresentante (Egidio), e riprendo la lontana strada per l'Urbe mentre penso a come potrebbe essere una moto tipo "3 1/2" replica, da chiamare eventualmente "7 1/2" o anche, appunto, "9 1/2".

Sospiro e proseguo, con un vago senso di rimpianto.

Nel camminare, però, prontamente mi rifaccio con l'osservazione delle vere protagoniste del salone di Milano 2005 (e di sempre!).....le "creature biomeccaniche"!! Con loro non c'è replica che tenga.

Fabio





*Non solo regolarità*

## FUORISTRADA FUORIPROGRAMMA

Sabato 19 novembre piccola uscita in fuoristrada all Tolfa. Tutto è nato dalla proposta di un mio collega, Juan, che abita a Manziana, di farci attraversare il versante nord della Tolfa su strada sterrata.

Dopo un giro di telefonate agli amici del club, il



sabato mattina mi trovavo con Fabio e Lorella (ammirevole), Sergio e Marcoarena.

La giornata era splendida ma la temperatura decisamente bassa!

Appuntamento al club con i soci ed a Manziana con Juan, in sella alla sua Transalp, ed al mio amico Nicola con la sua

poterosa (ponderosa n. d.r.) Elefant 900, secondo me la vera regina della Dakar.

Dopo le presentazioni e una capatina al bar per scaldarci dal freddo della "tappa di avvicinamento", partiamo in direzione Tolfa.

Dopo pochi Km inizia lo sterrato. E' facile e scorrevole con poca pendenza e sassi interrati.

Ad un bivio, con mucche al pascolo, parte un bel sentiero, percorribile però solo con le enduro: un giorno lo faremo!

La sterrata continua perdendo i sassi e guadagnando il brecciolino, non troppo, giusto quello per derappare in

uscita di curva!

Arriviamo così a Barbarano Romano e proseguiamo via asfalto fino a Oriolo Romano.

Da qui Juan ci guida, attraverso una sterrata di terra compatta, in un fitto bosco, fino ad un bivio dove si può optare per Sutri o Vicarello, sul lago di Bracciano. Vi è solo il dubbio che la strada faccia parte del parco....

Il terreno è compatto per il freddo e l'asciutto,

ma con il bagnato potrebbe diventare molto impegnativo per le gomme non tassellate.



Dopo una sosta si torna indietro ringraziando Juan, con la promessa di rivederci ancora in fuoristrada.

Lasciamo i "piccioncini" soli al ristorante e torniamo a casa dove per prima cosa pulisco la moto.

Considerazioni: il fuoristrada facile è divertente e sicuro anche per gli iniziati; complimenti a Marco e Nicola

perché con le loro moto e gommature non è per niente agevole stare in equilibrio, ottimo il comportamento dei "cammelli" (con passeggera o bauletto....)

La sosta a metà collina (vedi foto), ha fatto assaporare a tutti la comunione con la nature, il silenzio, il tiepido sole e la lontananza dallo stress del traffico.

Bellezze... questo è l'enduro!

Francesco

**BILANCI E RILANCI**

E' passato un anno dal via dell'iniziativa di Francesco Grotti, (subito appellata "incontri grotteschi"- e non voglio ripeterlo più!) ed è il momento di fare il rendiconto. Nata come un'occasione di incontro "low profile", con la "mission" *ci vediamo la prima domenica del mese, se è bel tempo, appuntamento non troppo presto e con calma ci facciamo un giretto non troppo lontano*, l'evento ha raggiunto risultati inaspettati. Su 12 incontri possibili ne sono saltati solo quattro, di cui due per maltempo, uno per ferie estive e uno per concomitanza col raduno di settembre. Ma più sorprendente è stata la partecipazione, con una media di otto partecipanti, oltre quelli che venivano a fare un salutino alla partenza, perché impossibilitati a partire a causa di orrendi pranzi famigliari con zie sorde e nipotini rompitasche, o precettati dalle mogli arpie per le pulizie di casa e cataclismi del genere. Si è rivista gente ormai data per defunta, si sono aggregate nuove leve, insomma l'iniziativa è piaciuta. Allora propongo a Francesco di rilanciare, e organizzare una serie di uscite in fuoristrada da effettuarsi con lo stesso spirito, che in fondo è quello giusto per fare bene la maggior parte delle cose.

In attesa di avere la disponibilità dell'interessato, qualche altro dato: il record di presenze è stato 10, le partecipazioni complessive 54; per il premio "fedeltà" la classifica partecipanti è la seguente:

partecipante	Presenze
<b>Francesco</b>	8
<b>Fabio</b>	7
<b>Sergio, Massimo T.</b>	6
<b>Lucio</b>	5
<b>Augusto, Massimo S.</b>	4
<b>Lorella</b>	3
<b>Giorgio, Piero</b>	2
<b>Marco T., Marco A., Nicola, Marco F., Paola, Piero B., Andrea (!!!)</b>	1

Grazie Francesco, bravi tutti, meno Andrea, the president, che ultimamente è un po' latitante. Bene, vediamo se Francesco raccoglierà l'invito, ma sono sicuro di sì, parlargli di fuoristrada è giocare sul sicuro.

Sergio

**QUIZZONE**

Chi è il personaggio raffigurato nella foto, impegnato (non troppo in verità) a pilotare la sua Corsaro ? Inviare le risposte via SMS al numero 328 8782330. Il primo ad inviare la risposta esatta vincerà un premio "a sorpresa". Chi invece invierà una risposta sbagliata parteciperà all'estrazione di ... un molare!



## AUTISMO, CHE FARE?

L'autismo è definito come un ripiegamento patologico su se stessi, un isolamento attivo in fantasticherie e il completo distacco dal reale. Di fatto quei soggetti colpiti da questa patologia vivono in un mondo proprio formato dalle proprie fantasie senza avere più contatto con il vivere reale.

In un periodo in cui si tenta giustamente l'inserimento nella società di persone con problemi psicofisici più o meno gravi, anche noi del Moto Morini Club (che non ci facciamo mancare mai niente!), stiamo tentando di aiutare due soggetti con problemi tipici dell'autismo.

So che molti di voi si staranno domandando di chi stiamo parlando, eppure non è poi così difficile capirlo.

Lentamente il loro problema è venuto fuori e si è fatto sempre più evidente, soprattutto negli ultimi tempi.

Discorsi apparentemente sensati, mostrano a chi conosce bene la realtà dei fatti, gravi carenze nell'ascolto del prossimo e palesano una grande spaccatura tra il mondo in cui queste persone vivono e quello reale.

La confusione regna sovrana nella testa di questi individui.

Io mi sono reso conto del problema quando alcuni dei loro discorsi mi hanno riguardato o quando le parole che avevo loro detto, erano poi state riportate ad altre persone e successivamente anche a me, modificate nei concetti fondamentali. Poverini non è colpa loro! Vanno solo compresi, aiutati!

Io ricordo benissimo di aver detto che la "mia" 125 H (modificata, lo ammetto!) non era meno veloce della Benelli 125 2C di un mio amico e non che tutte le 125 H erano più veloci delle Benelli 125 2C; non ho mai detto che tutte le moto stanno male con il bauletto ma ho sostenuto che le moto sportive in genere, attuali o d'epoca, e molti modelli Morini (compresi tutti quelli che io possiedo!), non stanno bene con il bauletto perchè ne deturpa la linea; non ho mai sentenziato qualcosa circa le prestazioni o le possibilità delle BMW, ma sicuramente ho sempre sostenuto e sostengo che l'architettura del propulsore di quelle moto non è molto motociclistico per via dei suoi ingombri laterali, e poi non mi piace il cardano; ho sempre riconosciuto grandi meriti alle moto giapponesi anche se ho sempre detto che quei mezzi non mi danno le stesse emozioni che possono darmi alcune creazioni italiane (comprese le mie Morini!);

per ultimo ricordo benissimo di aver detto ben più di una volta, che mercoledì 7 dicembre 2005, in occasione della mia cena di compleanno al motoclub, ci sarebbero stati cannelloni e altre cibarie da pasto vero e non stuzzichini tipo pizzette, tramezzini e pistacchi!!

Pazienza! D'altronde il problema esiste e l'autismo non è da sottovalutare, quindi supporteremo con un sorriso due personaggi che girano, uno con un impacciatissimo mezzo agricolo americano e l'altro con strani veicoli anglosassoni (anche se molto, poco vista la loro precaria affidabilità) e sempre con un "bellissimo" bauletto piazzato posteriormente, poiché anche loro fanno parte del Morini Club e hanno diritto di scrivere ciò che vogliono sul notiziario.....BASTA CHE NON DICANO PIU' S.....E!

P.S. Lo so è difficile ma che almeno ci provino!

P.S.2 A proposito, la Transalp l'ho acquistata come "schiava". Una sana e robusta schiava da lavoro, da trasporto quotidiano e da viaggio e su di lei il bauletto o i bauletti, stanno bene e sono utili. Nessun cambio di opinione quindi. Io le mie Moto Morini me le tengo strette e le uso solo quando voglio divertirmi, salvaguardandole da inutili e rovinosi utilizzi quotidiani.

Volevo essere superpartes, ma davanti a certe cose, è veramente impossibile.

Ave, morinisti

Fabio



### L'AUMENTO DELLA REVISIONE E DEL BOLLINO BLU

Bella sorpresa! Siamo andati a fare la revisione al Camel e al Trident e.....è aumentato il costo.

Evviva!

In breve ecco le voci dell'intera operazione:

Mano D'opera	euro	25,82	
I.V.A. (20 %)	"	5,16	
Tassa Governativa	"	7,80	(prima era 5,16)
Bollo (applicato ad ogni rev.)	"	1,70	(prima l'officina pagava uno ogni tot revisioni)
Spese Amministrative	"	1,52	(chissà che vuol dire)
Bollino blu	"	3,00	

Totale euro 45,00

Ovviamente per i soci del motoclub rimane invariato lo sconto di 5 euro previsto dalla convenzione con la Rossana Auto, via Portuense 462. Inoltre con sapienti cure di Aziz passano tutte...le pauri. Capito ci hai ?

Ricordate infine che per le moto iscritte al Registro Storico della FMI (o omologate ASI) non è necessario fare il bollino blu

Ave / bye bye

Fabio e Sergio

**Le Befane sono brutte, ma le Babbe Natale NO!**

**BUON NATALE E  
BUON ANNO A  
TUTTI !!!**



## QUOTE SOCIALI ANNO 2006

- Socio Sostenitore - euro 53
- Socio Ordinario - euro 48
- Socio Ordinario con Premio Fedeltà (riservato agli iscritti da almeno 4 anni consecutivi)-euro 45
- Socio Young - riservato ai nati dopo il 1/1/1990 - euro 35
- Simpatia (per l'estero o per i già iscritti alla F.M.I.) - euro 23

I rinnovi dovevano essere effettuati entro il mese di Febbraio 2006.

Ogni mese o frazione di ritardo comporterà l'applicazione di una soprattassa di euro 1

Nuove iscrizioni entro settembre 2006

Con il pagamento della quota si ha diritto a:

La pin Morini alla prima iscrizione; i gadget stabiliti per l'anno in corso; la tessera annuale del MMC; la tessera FMI (solo per gli ordinari);notiziari Morini e Motoitalia; polizze assicurative storiche HELVETIA; inoltre pratiche registro FMI e Morini; certificato di conformità all'originale;...e per i soci a Roma.. le convenzioni

Modalità di pagamento:

- Direttamente presso la sede del Club, in via Luigi Corti, 29 a Roma
- Bonifico intestato a: Moto Morini Club - Monte dei Paschi di Siena ag. 11 Roma - p.zza dei Navigatori 8/b CIN C ABI 1030 CAB 03211 Cc. n. 1596471

## APPUNTAMENTI

**26 DICEMBRE - ore 11 p.zza Venezia - Raccolta benefica di giocattoli—partecipiamo alla manifestazione organizzata dal Coordinamento Motociclisti**

**1° GENNAIO 2005—L'anno nuovo va preso per le corna - Auguri Morinisti al Gianicolo - ci vediamo alle 11,30**

**ROMA 8 GENNAIO / 5 FEBBRAIO/ 5 MARZO: Incontri "grotteschi" (per chi non lo sapesse, dal cognome dell'ideatore, Francesco Grotti). Ci vediamo alle 10 al Fungo dell'EUR, per una uscita in moto senza fretta e senza stress.**

**AREZZO 14/15 gennaio: Mercatino presso il centro affari**

**GROSSETO 21/22 gennaio: Mostra scambio presso area fieristica del Madonnino, loc. Braccagni**

**ROMA 21-22 Gennaio 2006 (forse): Mostra scambio al Palalottomatica (ex Palaeur) : non abbiamo più avuto conferma dell'effettuazione dell'evento**