

Ancora qualche suggerimento
pratico per non fare cattiva figu-

ra in mezzo al traffico, con il pas-
seggero, con gli amici ducati e

con la nostra passione
motociclistica.

I ' a n g o l o t e c n i c o

ANCORA SULLE GOMME!!

Sullo scorso numero del notiziario, nell'articolo dell'angolo tecnico, ho parlato dei controlli da effettuare al momento del rimontaggio degli pneumatici ma ho dimenticato, e me ne scuso, di aggiungere alcuni chiarimenti e consigli scaturiti un po' dall'esperienza pratica e un po' da notizie giunte da gommisti "attenti"!

Mi riferisco nella fattispecie al momento in cui, montate le gomme sul cerchio con dentro la camera d'aria, si va ad immettere aria in quest'ultima per far "uscire" o se vi pare più giusto, "sbordare" il pneumatico dal canale del cerchio, verificando poi che ciò sia avvenuto osservando la continuità delle righe "testimone" che delimitano il fianco della gomma, rispetto al margine del cerchio stesso.

I cerchi Grimeca dei nostri cari mezzi, a volte non facilitano affatto questo compito che risulta quindi piuttosto difficile soprattutto con alcune marche di gomme.

Normalmente il gommista, cerca di raggiungere il risultato sbordatura con l'aumento della pressione, oltre che con una abbondante lubrificazione del canale del cerchio e del bordo della gomma, cosa di per se giusta, ovvero inevitabile ma forse perché non più abituato al montaggio di pneumatici con camera d'aria, vista l'ormai quasi totalità di pneumatici tubeless, a volte esagera un po'!

Avete mai notato sul bordo interno della camera d'aria, proprio lungo la linea centrale mediana della camera, delle deformazioni come delle "zinnette" che magari a volte presentano la foratura che vi ha fatto fermare (speriamo non traumaticamente!!)?

Ebbene quelle deformazioni sono la testimonianza che chi vi ha montato le gomme, ha calcato un po' troppo la mano con la pressione nel tentativo di far uscire bene i bordi della gomma e che la povera camera d'aria, trovando nella zona di giunzione dei due margini del pneumatico, un piccolo spazio dove potersi infilare, si.....ernia e si assottiglia, a volte fino al punto di rompersi, magari non immediatamente ma dopo qualche ora o addirittura qualche giorno!

Consiglierei, per non incorrere in questi problemi, di non superare le 4,5/5 atmosfere nel tentativo di far sbordare nel giusto modo le gomme e di utilizzare abbondante lubrificazione specifica per facilitare lo scivolamento del pneumatico nella giusta posizione.

Verificato con il controllo delle righe, la sbordatura della gomma non rimane che controllare su una forcella a cuscinetti la perfetta centratura del pneumatico, quindi equilibrare e poi montare.

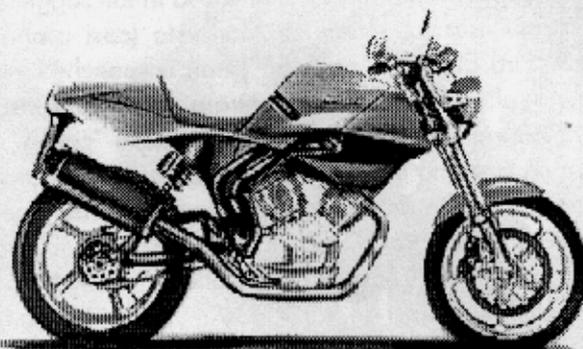
A questo punto credo proprio di avervi detto tutto, almeno delle cose più importanti!
Aribuon cambio gomme!!!!

Fabio

LA MOTO NEL FISCO

ESCLUSIVO !!

Siamo riusciti a carpire le prime immagini della
MORINI TRE MONTI V.F.C.



dati dichiarati (mod. 740)

Motore: UNICO, con teste bicamerale

Cilindrata: 740 (a richiesta disponibile 730)

Trasmissione: per via telematica

Alimentazione: a benzina

Lubrificazione: a olio di ricino

Potenti freni a Visco

Trasmissione: mista cinghia frusta

Sospensioni: progressive di imposta

Cerchi: in Lega

Potenza in cavalli fiscali: non dichiarati

Pressione contributiva media: elevatissima

Costo: da determinare in base agli studi di settore

Periodo di avvisi di garanzia: 5 anni o una legislatura

Gamma colori: nero o verde padano

Assistenza: in caso di incidente senza scontrino il proprietario verrà rintracciato via cellulare dalla polizia

Dalle prime indiscrezioni, risulta che la moto avrà un rapporto simbiotico con l'utente, in quanto entrambi appartengono alla categoria naked (denudati) e, per le loro caratteristiche di sfruttabilità e docilità difficilmente verranno messi in pensione.

Il nuovo modello fa della ecletticità il suo punto di Forza in Italia: destinata tipicamente a chi è uso a frequenti evasioni, è anche idonea per recarsi indifferentemente al Polo, o ad Arcore. Il nome evoca spensierate avventure, e la sigla V.F.C. sta probabilmente a rappresentare un invito ad andare fuori Centro, verso paesi lontani.

Vi faremo sapere ulteriori notizie non appena ultimato il periodo di soggiorno all'isola dell'Asinara che ci è stato cortesemente imposto, in piena Libertà, dalla Casa.